

VALVOLE	CIRCUITI PROTETTI
A-1 (16 Ampère)	<ul style="list-style-type: none">— Presa per lampada trasportabile di ispezione.— Motocompressore per avvisatori acustici con relativo teleruttore.— Orologio elettrico.— Motore per ventilatore raffreddamento radiatore.
B-2 (8 Ampère)	<ul style="list-style-type: none">— Motore per elettroventilatore interno vettura.— Tergicristallo.— Elettropompa per lavacristallo.
C-3 (8 Ampère)	<ul style="list-style-type: none">— Proiettore abbagliante, lato sinistro.— Segnalatore luminoso di funzionamento proiettori abbaglianti.
D-4 (8 Ampère)	<ul style="list-style-type: none">— Proiettore abbagliante, lato destro.
E-5 (8 Ampère)	<ul style="list-style-type: none">— Proiettore anabbagliante, lato sinistro.
F-6 (8 Ampère)	<ul style="list-style-type: none">— Proiettore anabbagliante, lato destro.
G-7 (8 Ampère)	<ul style="list-style-type: none">— Luce di posizione anteriore, lato sinistro.— Luce di posizione posteriore, lato destro.— Luce targa, lato sinistro.— Lampade illuminazione apparecchi sul quadro di controllo.
H-8 (8 Ampère)	<ul style="list-style-type: none">— Luce di posizione anteriore, lato destro.— Luce di posizione posteriore, lato sinistro.— Luce targa, lato destro.— Luci retromarcia.
I-9 (8 Ampère)	<ul style="list-style-type: none">— Contagiri elettronico motore.— Segnalatore luminoso freno a mano inserito.— Manometro e relativo segnalatore luminoso d'insufficiente pressione olio motore.— Termometro temperatura acqua raffreddamento motore.— Indicatore livello carburante e relativo segnalatore luminoso della riserva.— Indicatori di direzione e relativo segnalatore luminoso di funzionamento.— Luci posteriori d'arresto.
L-10 (8 Ampère)	<ul style="list-style-type: none">— Regolatore di tensione.— Avvolgimento di eccitazione alternatore.
Portafusibile pensile (8 Ampère)	<ul style="list-style-type: none">— Pompa elettrica carburante ed eccitazione del relativo teleruttore di comando.

Non sono protetti da valvole: Avvolgimento eccitazione teleruttore per ventilatore raffreddamento motore, circuiti di accensione e d'avviamento, circuito generatore, circuito del segnalatore di anormale funzionamento impianto di ricarica batteria, segnalatore luminoso di funzionamento luci di posizione.

MOTORE

- A. 15061** Base appoggio motore staccato.
- A. 40026** Estrattore per girante pompa acqua.
- A. 40206/801** Estrattore a percussione - da usare con **A. 40207/813**.
- A. 40207/813** Particolare per estrazione cuscinetto su albero motore per guida albero frizione.
- A. 50088** Chiave dadi fissaggio collettore.
- A. 50113** Chiave tappo scarico olio.
- A. 50121** Chiave dado fissaggio puleggia su albero motore.
- A. 50130** Chiave per trasmettitore pressione olio.
- A. 50132** Chiave per dadi fissaggio supporti alberi distribuzione alla testa cilindri.
- A. 60018** Tappo sedi candele accensione per prova tenuta valvole.
- A. 60041** Attrezzo appoggio testa cilindri durante la rigenerazione sedi valvole.
- A. 60041/2** Attrezzo ritegno dispositivo prova tenuta valvole - da usare con **A. 95868**.
- A. 60041/4** Coppia supporti - da usare con **A. 60041** - per appoggio testa cilindri durante la revisione.
- A. 60054** Battitoio smontaggio e montaggio boccola piede di biella.
- A. 60153** Battitoio smontaggio e montaggio guidavalvole.
- A. 60183** Pinza smontaggio e montaggio anelli elastici sugli stantuffi.
- A. 60186** Manovella controllo messa in fase distribuzione.
- A. 60251** Battitoio smontaggio e montaggio perno stantuffo.
- A. 60303** Attrezzo montaggio anelli elastici ritegno perno stantuffo.
- A. 60306** Flangia e boccola per piazzamento albero motore su rettificatrice.
- A. 60311** Attrezzo per smontaggio e montaggio valvole.
- A. 60312** Attrezzo smontaggio filtro olio a cartuccia.
- A. 60313** Calettatore per applicazione guarnizione paraolio sui guidavalvole.
- A. 60319** Attrezzo ritegno ingranaggi distribuzione durante la sostituzione della cinghia.
- A. 60321** Battitoio smontaggio e montaggio boccola albero comando pompa alimentazione e pompa olio.
- A. 60322** Tavoletta appoggio testa cilindri durante lo smontaggio e il montaggio delle valvole.
- A. 60324** Attrezzo prova tenuta idraulica testa cilindri da usare con pompa **Ap. 5048**.
- A. 60326** Battitoio smontaggio boccola su basamento per ingranaggio comando albero pompa olio e distributore accensione.
- A. 60422** Attrezzo ritegno punterie per smontaggio piattello.
- A. 60434** Attrezzo ritegno volano durante il fissaggio sull'albero motore.
- A. 60443** Leva di pressione per punterie comando valvole - da usare con **A. 60422**.
- A. 60445** Particolare per posizionamento mozzo puleggia su albero pompa acqua.
- A. 60511** Bilancino sollevamento e trasporto motore.
- A. 60605** Fascia regolabile introduzione stantuffi nei cilindri.
- A. 61001/11** Staffe fissaggio motore al cavalletto rotativo **Ar. 22204**.
- A. 76036** Cavo con contatti, da collegare al motorino di avviamento per rotazione motore durante la registrazione punterie.
- A. 86010** Battitoio (\varnothing 10 mm) montaggio tappi a scodellino albero motore.
- A. 86025** Battitoio (\varnothing 25 mm) montaggio tappi a scodellino gruppo cilindri.
- A. 87001** Pinza estrazione piattelli punterie.
- A. 89612** Chiave per pomelli fissaggio coperchi punterie.
- A. 90308** Alesatore (\varnothing 22 mm) boccola piede di biella.
- A. 90310** Lisciatore fori guidavalvole.
- A. 90352** Alesatore per boccola albero comando pompa alimentazione e pompa olio.
- A. 94016** Mandrino azionamento frese.

(segue)

(seguito: Motore)

- A. 94016/10** Fresa (\varnothing 10 mm) sedi tappi albero motore.
- A. 94046** Fresa (20°) riduzione larghezza sedi valvole.
- A. 94058** Mandrino azionamento frese.
- A. 94059** Coppia steli guida ripassatura sedi valvole.
- A. 94069** Mandrino portamole ripassatura sedi valvole.
- A. 94096** Fresa (75°) riduzione larghezza sedi valvole.
- A. 94108** Mola conica (45°) rettificazione sedi valvole.
- A. 95113** Calibro controllo giuoco punterie.
- A. 95143** Calibro per controllo livello carburatore.
- A. 95749/2** Dispositivo misurazione tensione cinghia dentata comando distribuzione.
- A. 95868** Dispositivo prova tenuta valvole.
- A. 96146** Calibro ad anello (\varnothing 84 mm) per azzeramento del calibro **A. 95687** per misurazione del diametro canne cilindri.
- A. 96218** Calibro controllo altezza stelo valvole dopo ripassatura sedi sulla testa cilindri.

FRIZIONE

- A. 70081** Perno guida per centraggio disco condotto frizione.

CAMBIO DI VELOCITÀ

- A. 55035** Chiave stacco e riattacco cambio di velocità dalla vettura.
- A. 55130** Bussola (32 mm) per chiusura, con chiave dinamometrica, manicotto giunto elastico.
- A. 70158** Attrezzo montaggio rondelle elastiche tipo « Belleville » su alberi entrata e uscita.
- A. 70159** Attrezzo smontaggio e montaggio anello elastico e rondelle tipo « Belleville » ritegno pacco sincronizzatori.
- A. 70166** Attrezzo montaggio anello elastico sincronizzatori.
- A. 70573** Supporto per stacco e riattacco cambio, da usare con cricco idraulico.

- A. 71001/12** Supporto sostegno cambio durante la revisione.
- A. 86014** Battitoio (\varnothing 14 mm) montaggio tappo a scodellino su coperchio posteriore scatola cambio.
- A. 86020** Battitoio (\varnothing 20 mm) montaggio tappo a scodellino su scatola cambio per chiusura alloggiamento asta selezione e innesto marce.

ALBERO DI TRASMISSIONE

- A. 70025** Attrezzo montaggio giunto elastico.

DIFFERENZIALE

- A. 70346** Attrezzo per determinazione spessore di registro pignone conico.
- A. 70347** Particolare di riscontro per determinazione spessore di registro pignone conico - da usare con **A. 70346**.
- A. 70348** Attrezzo per montaggio anelli esterni cuscinetti pignone conico.
- A. 95722** Supporto comparatore per controllo giuoco pignone-corona.

SOSPENSIONE ANTERIORE

- A. 47046** Attrezzo per estrazione e montaggio boccole elastiche braccio oscillante superiore.
- A. 47058** Estrattore per perni a sfera bracci oscillanti.
- A. 70526** Staffa sostegno motore su vettura durante lo stacco ed il riattacco traversa centrale.
- A. 74049** Battitoio per smontaggio e montaggio boccola braccio oscillante inferiore.
- A. 74174** Attrezzo per compressione molle.
- A. 95712** Calibro per controllo montante fuso a snodo.
- A. 95716** Calibro per controllo bracci oscillanti.

SOSPENSIONE POSTERIORE

- A. 74177/1** Attrezzo per montaggio boccole elastiche sul braccio oscillante inferiore.
- A. 74177/2** Distanziale da usare con attrezzo **A. 74177/1** per montaggio boccole braccio oscillante inferiore.

(segue)

*(seguito)***AMMORTIZZATORI IDRAULICI**

- A. 57020** Chiave per ritegno ammortizzatori durante manovra dado di fissaggio.
- A. 57034** Chiave per ghiera centraggio stelo ammortizzatori.

STERZO

- A. 47004** Estrattore per anello esterno cuscinetto posteriore vite perpetua comando sterzo.
- A. 47043** Estrattore per leva sull'albero comando sterzo.
- A. 47044** Estrattore per perni teste tiranti sterzo.
- A. 57103** Chiave a tubo per ghiera ritegno vite registro albero portarullo.
- A. 74076/1** Supporto universale per revisione scatola sterzo.
- A. 74076/2** Piastra da applicare al supporto **A. 74076/1** per revisione scatola sterzo.
- A. 74185** Battitoio per smontaggio e montaggio cuscinetti albero portarullo.
- A. 74186** Battitoio per piantaggio anelli esterni cuscinetti vite perpetua comando sterzo.
- A. 74233** Punzone per acciaccatura ghiera ritegno vite registro albero portarullo.
- A. 95697/7** Bussola da applicare al dinamometro **A. 95697** per verifica coppia di rotolamento cuscinetti albero comando sterzo con vite perpetua.

FRENI

- A. 56126** Chiave per manovra raccordi tubazione olio freni.

MOZZI RUOTE

- A. 47014** Estrattore a percussione per calotte mozzi ruote anteriori.
- A. 47026/1** Estrattore per anello esterno cuscinetto esterno ruote anteriori.
- A. 70007** Impugnatura per battitoi intercambiabili.
- A. 74088** Battitoio per montaggio calotte mozzi ruote anteriori.
- A. 74140/1** Pinza, senza testine, per acciaccatura dadi mozzi ruote.
- A. 74140/4** Coppia testine per acciaccatura dadi mozzi ruote e dado albero secondario cambio - da usare con pinza **A. 74140/1**.
- A. 74257** Battitoio per montaggio anello esterno cuscinetti ruote anteriori - da usare con impugnatura **A. 70007**.
- A. 86511** Chiave per colonnette ruote.

IMPIANTO ELETTRICO

- A. 50087** Chiave per candele di accensione.
- A. 50095** Chiave a snodo per stacco e riattacco motorino avviamento (operazione su vettura).
- A. 95118** Spessimetro per controllo apertura contatti distributore di accensione e per controllo distanza elettrodi candele di accensione.

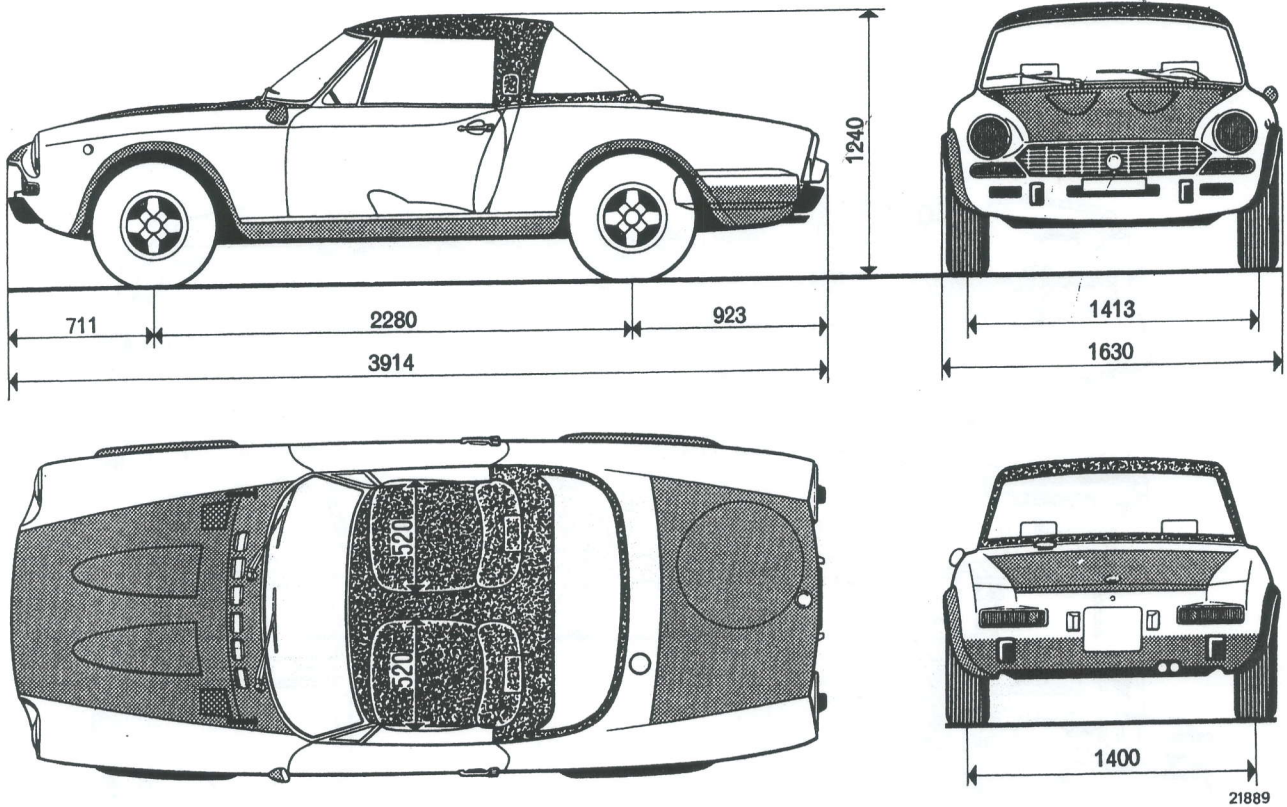
CARROZZERIA

- A. 15511** Supporto targa prova.
- A. 59001** Chiave per smontaggio e montaggio ghiera serratura coperchio vano bagagli.
- A. 78034** Attrezzo per smontaggio maniglie alzacristalli.

Fiat Abarth 124 Rally

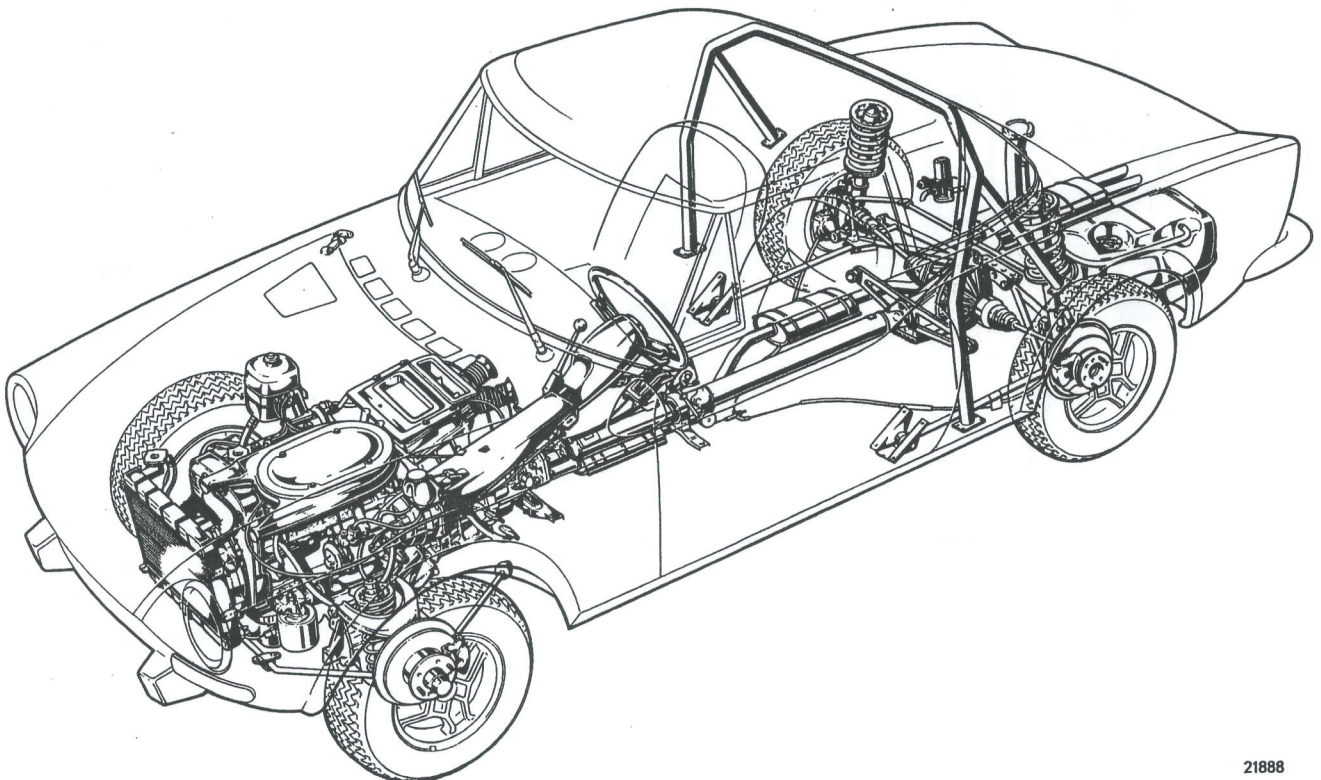
GENERALITÀ DIMENSIONI

TAV.
I-a



21889

L'altezza massima si intende a vettura scarica.

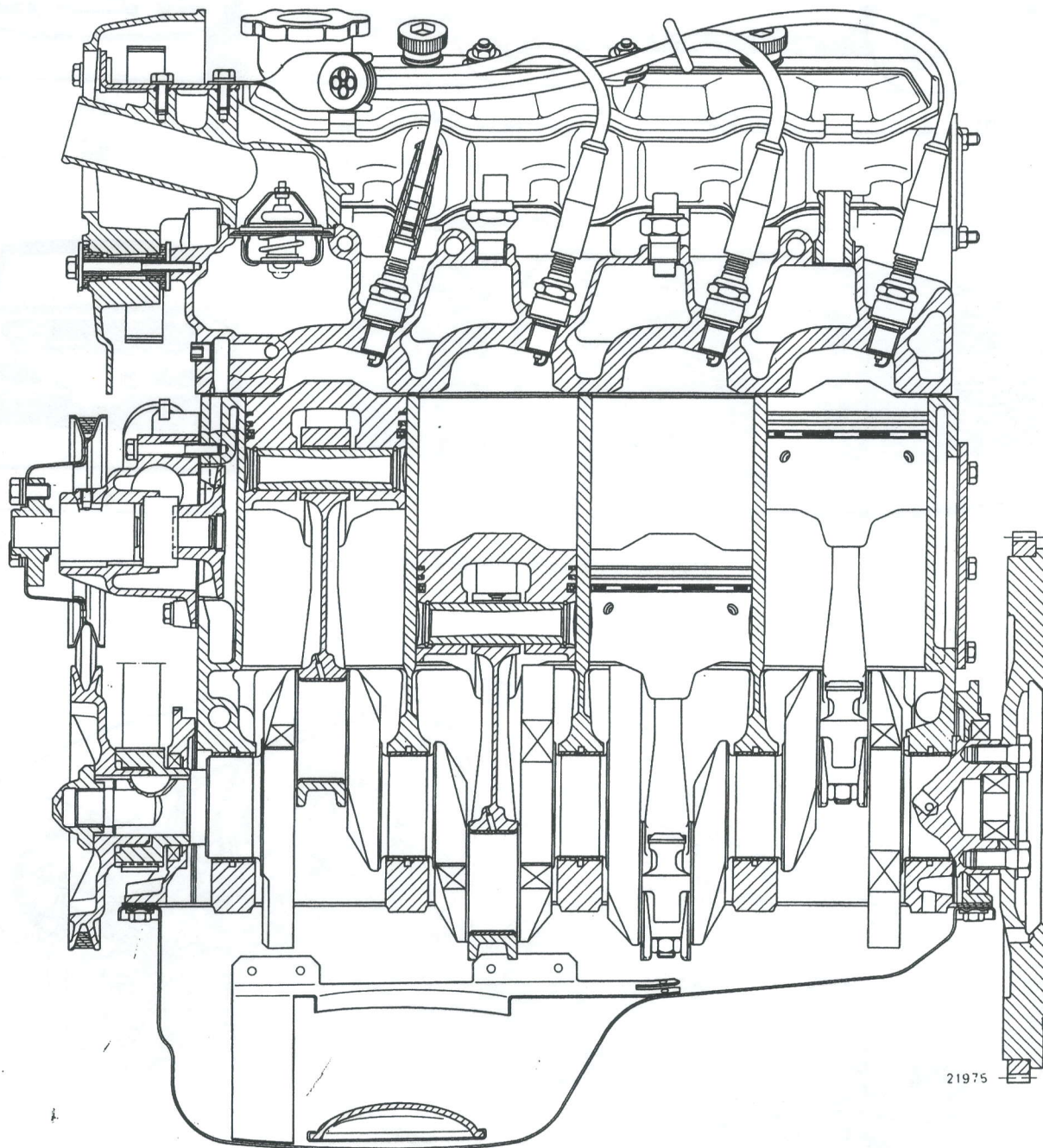


21888

Fiat Abarth
124 Rally

MOTORE
SEZIONE LONGITUDINALE

TAV.
II-a

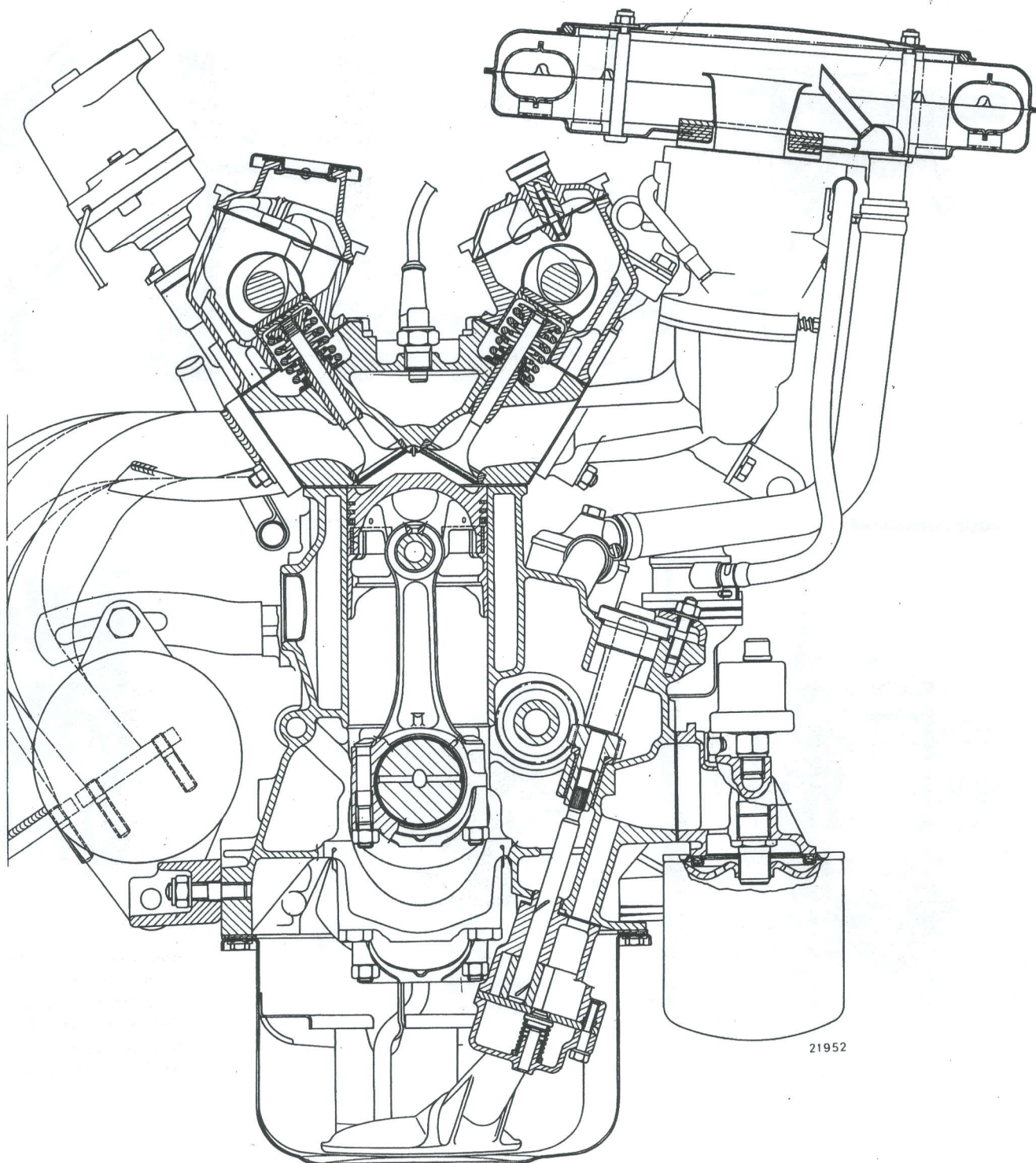


21975

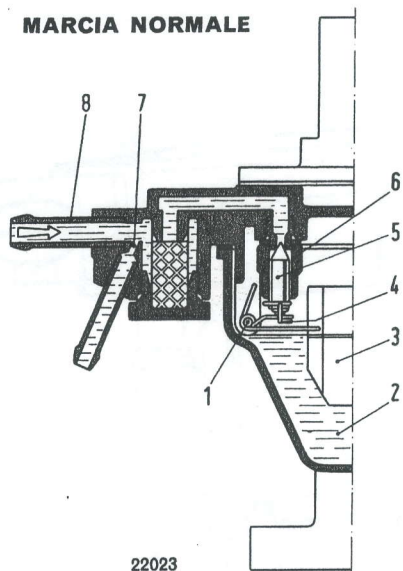
**Fiat Abarth
124 Rally**

**MOTORE
SEZIONE TRASVERSALE**

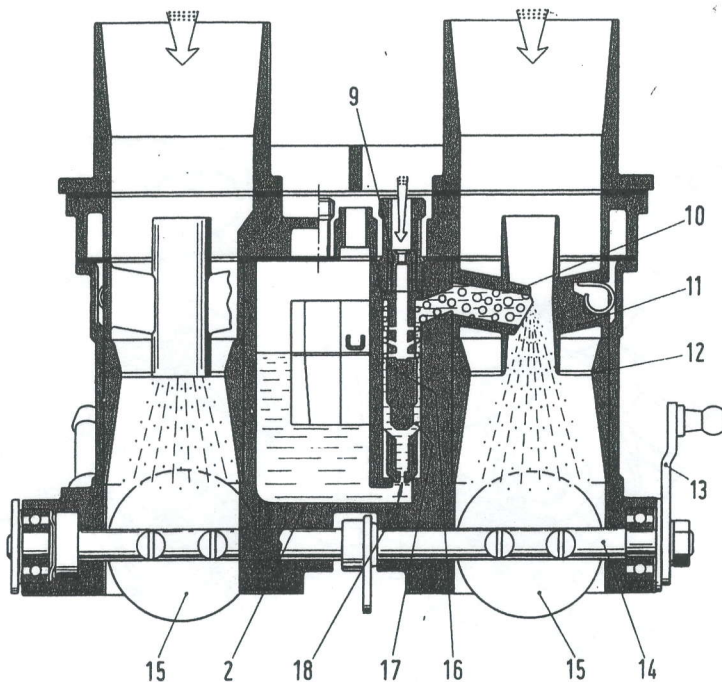
**TAV.
II-b**



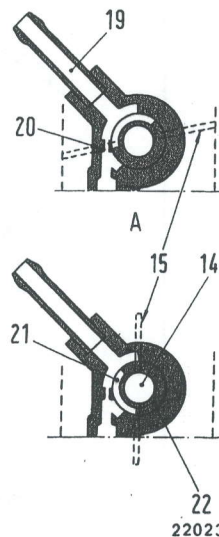
MARCIA NORMALE



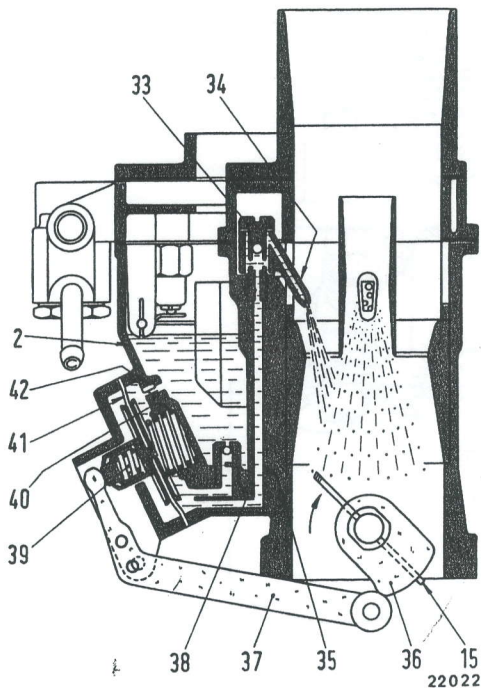
22023



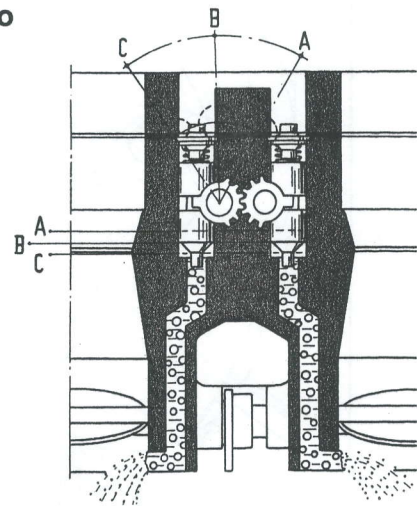
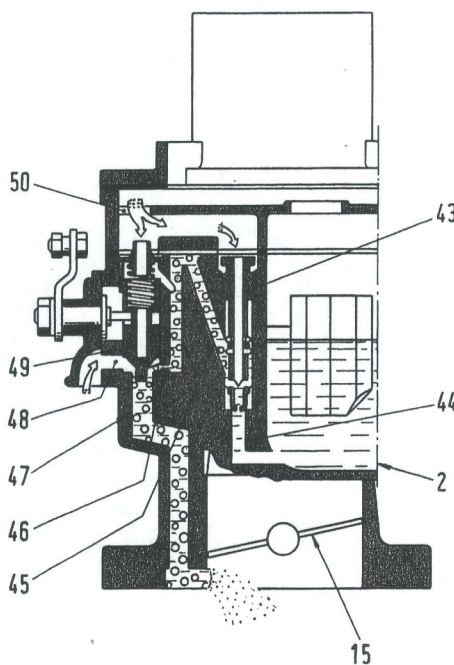
DISPOSITIVO DI RICIRCOLAZIONE GAS DI SFIATO E VAPORI D'OLIO



ACCELERAZIONE



AVVIAMENTO



A. Posizione dispositivo d'avviamento inserito.

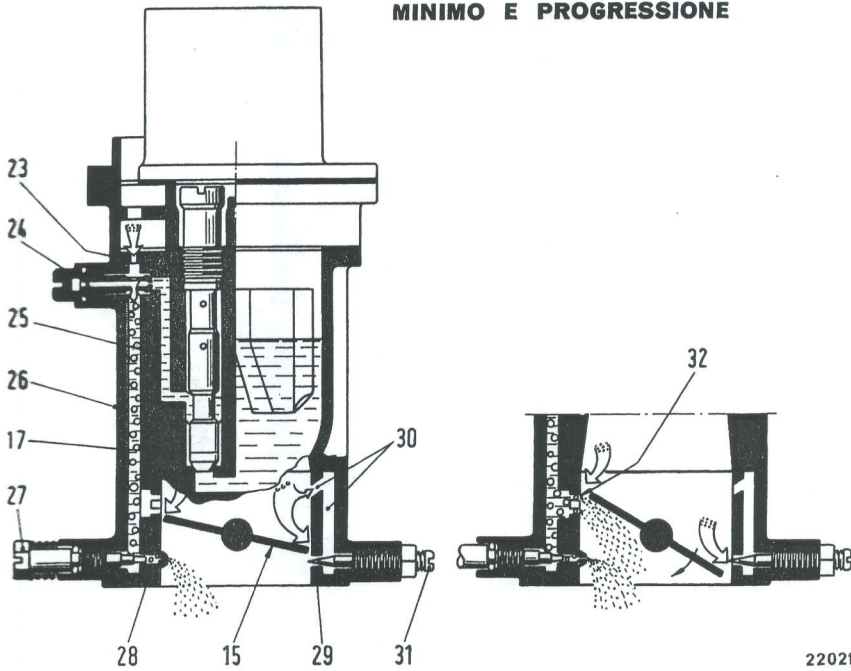
B. Posizione dispositivo d'avviamento parzialmente inserito.

C. Posizione dispositivo d'avviamento disinserto.

1. Perno fulcro valvola a spillo.
2. Vaschetta carburante.
3. Galleggiante.
4. Gancio di richiamo spillo.
5. Spillo per valvola.
6. Valvola a spillo.
7. Condotto per tubazione ritorno carburante dal carburatore al serbatoio.

8. Condotto per tubazione arrivo carburante.
9. Getto aria freno.
10. Tubetto spruzzatore.
11. Centratore di miscela.
12. Diffusore.
13. Leva comando farfalle.
14. Alberino porta farfalle.
15. Farfalle.

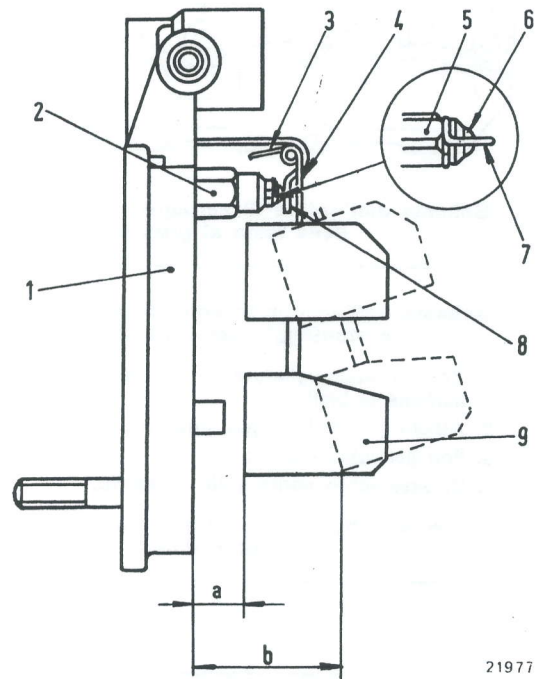
MINIMO E PROGRESSIONE



22021

16. Tubetto emulsionatore.
17. Pozzetto per tubetto emulsionatore.
18. Getto principale.
19. Condotto gas di sfato.
20. Foro calibrato aspirazione gas di sfato e vapori d'olio al minimo.
21. Scanalatura per convogliamento gas di sfato e vapori di olio in marcia normale.
22. Otturatore rotante.
23. Boccola calibrata passaggio aria al minimo.
24. Getto del minimo.
25. Canale passaggio carburante al minimo.
26. Canale passaggio miscela al minimo.
27. Vite registro minimo.
28. Boccola calibrata miscela minimo.
29. Foro passaggio aria al minimo.
30. Condotto passaggio aria minimo.
31. Vite regolazione passaggio aria minimo.
32. Fori di progressione.
33. Valvola di mandata pompa di ripresa.
34. Spruzzatore pompa di ripresa.
35. Canale passaggio carburante pompa di ripresa.
36. Camma comando pompa di ripresa.
37. Leva azionamento pompa di ripresa.
38. Valvola a sfera passaggio carburante, dalla vaschetta, per pompa di ripresa.
39. Molla per prolungamento erogazione carburante della pompa di ripresa.
40. Molla per membrana.
41. Membrana pompa di ripresa.
42. Boccola calibrata per scarico eccesso carburante dalla pompa di ripresa.
43. Getto passaggio aria per dispositivo d'avviamento.
44. Canale passaggio carburante per dispositivo d'avviamento.
45. Canali passaggio miscela per dispositivo d'avviamento.
46. Foro passaggio miscela per dispositivo d'avviamento.
47. Canale passaggio miscela per immissione a valle delle farfalle.
48. Foro passaggio aria.
49. Valvola dispositivo d'avviamento.
50. Foro passaggio aria.

LIVELLATURA GALLEGGIANTE



21977

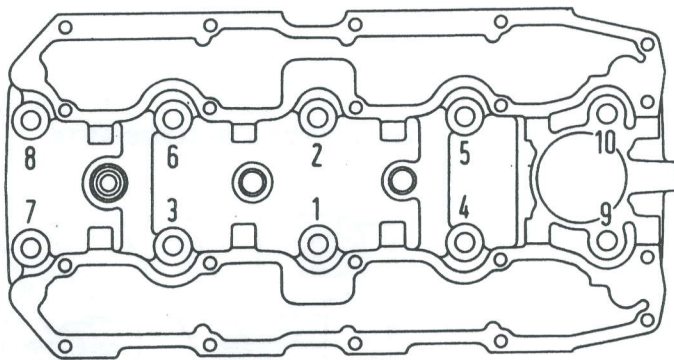
Schema per livellatura galleggiante.

1. Coperchio carburatore.
2. Valvola a spillo.
3. Appendice.
4. Braccio galleggiante.
5. Spillo.
6. Sfera mobile.
7. Gancio di richiamo.
8. Linguetta.
9. Galleggiante.

a = mm 10: distanza tra il galleggiante ed il piano del coperchio, senza guarnizione, in posizione verticale.

b = mm 32,5: distanza massima del galleggiante dal piano del coperchio senza guarnizione.

b-a = mm 22,5: corsa del galleggiante.



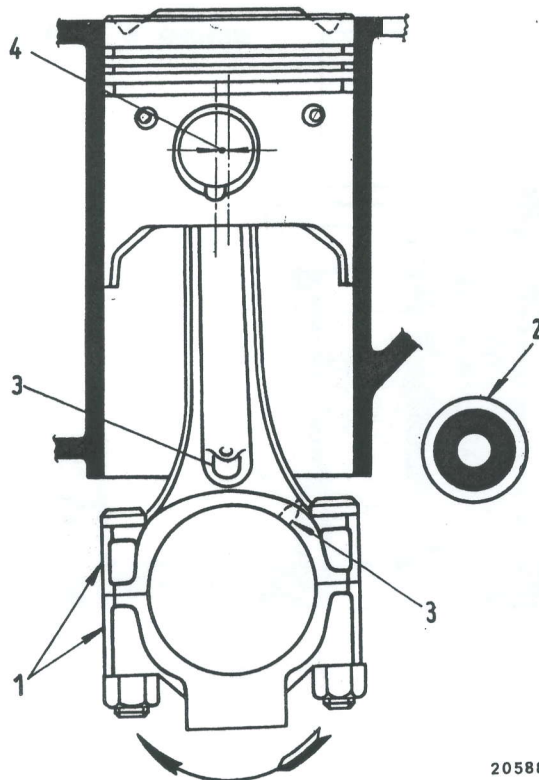
12056

Schema dell'ordine di serraggio delle viti di fissaggio della testa al gruppo cilindri.

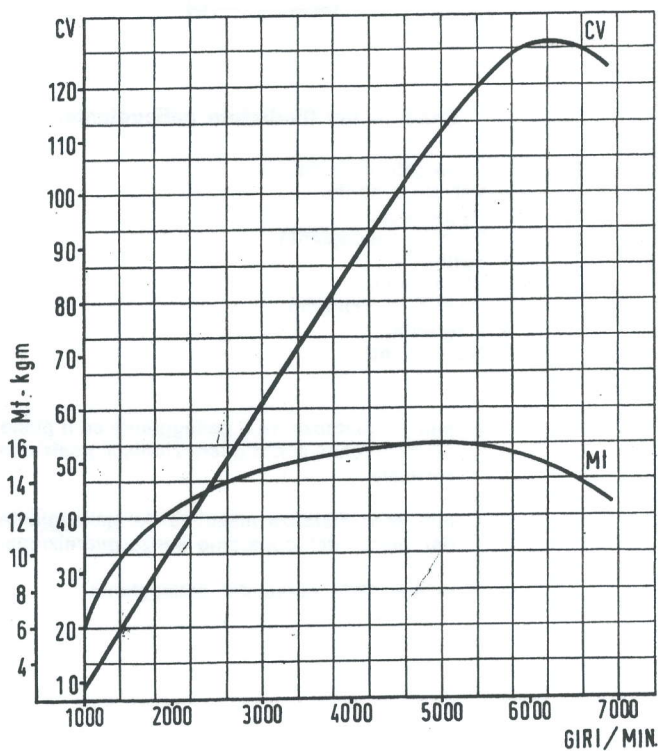
Schema dell'accoppiamento della biella allo stantuffo e montaggio del gruppo nel cilindro.

1. Zona di stampigliatura del numero del cilindro a cui appartiene la biella.
2. Albero comando organi ausiliari.
3. Fori per lubrificazione.
4. Disassamento perno sullo stantuffo.

La freccia indica il senso di rotazione del motore visto dal lato distributore.

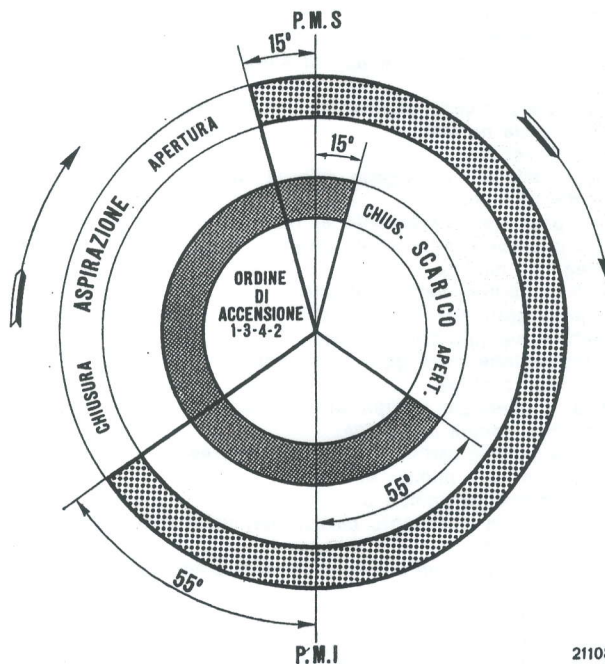


20588



21965

Curve caratteristiche del motore, rilevate con il metodo DIN.

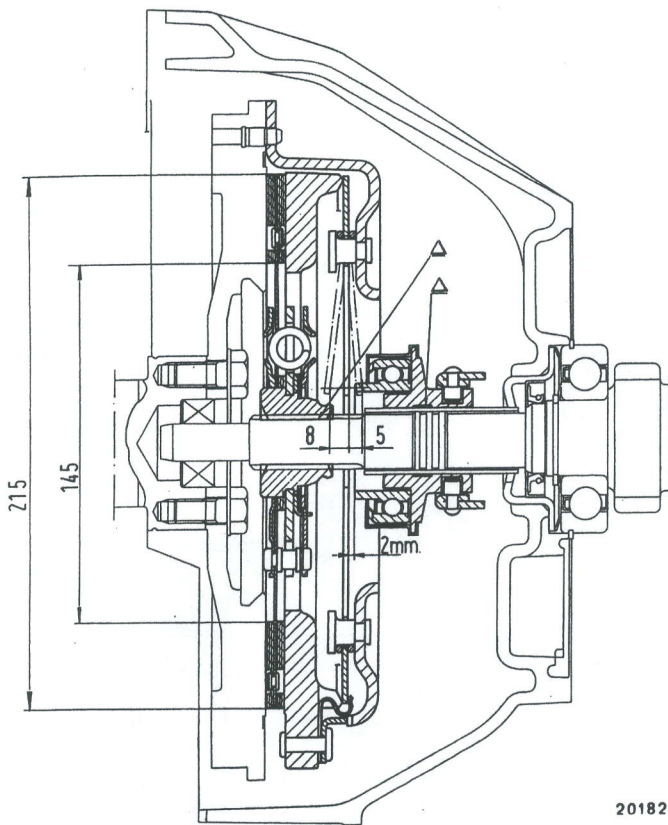


21108

Diagramma della distribuzione.

Gioco fra piattelli punterie ed eccentrici alberi distribuzione:

- per controllo messa in fase mm 0,80
- di funzionamento, a motore freddo:
- Aspirazione mm 0,45
- Scarico mm 0,60

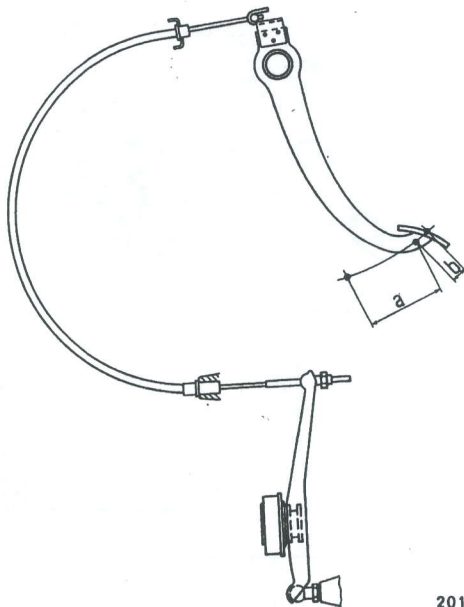


20182

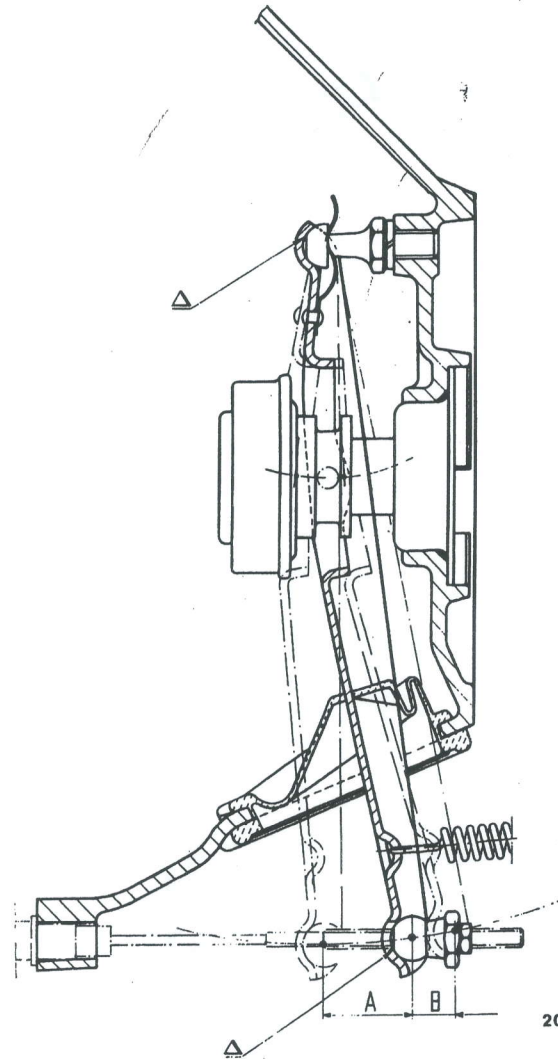
2 mm = Quota da ottenere mediante la registrazione del flessibile comando disinnesto frizione.

5 mm = Spostamento massimo ammesso in seguito ad usura guarnizioni di attrito disco condotto.

8 mm = Corsa di disinnesto.



20183



20475

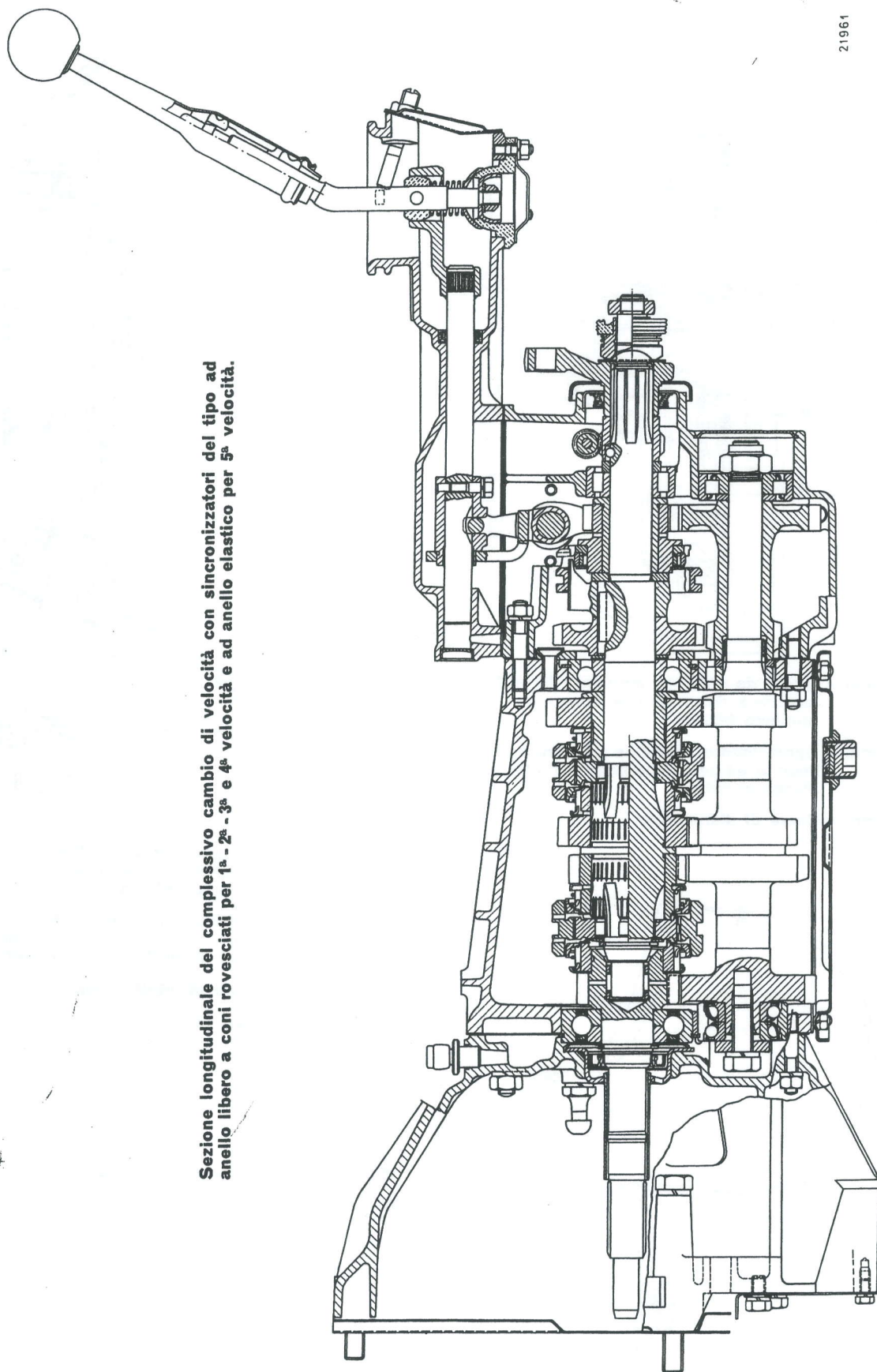
A = 30 mm. Corsa di disinnesto corrispondente ad un distacco minimo di 1,4 mm del disco frizione.

B = 15 mm. Spostamento della leva disinnesto frizione in seguito ad usura guarnizioni di attrito disco condotto.

△ = Punti di lubrificazione:
grassofiat KG 15.

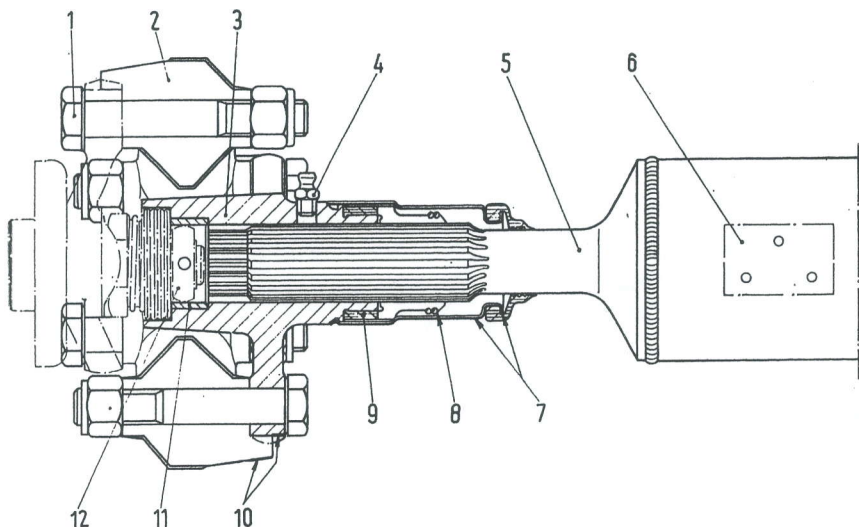
a = 98,5 mm. Corsa massima disinnesto.

b = 25 mm. Corsa recupero gioco.



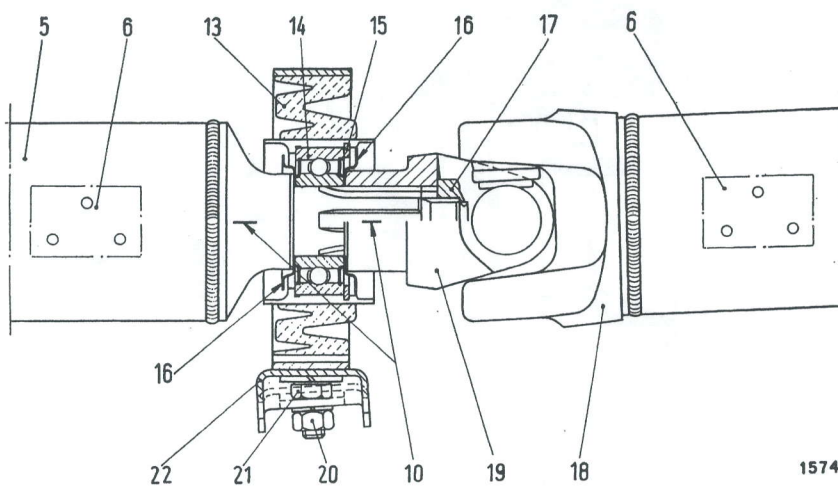
21961

Sezione longitudinale del complessivo cambio di velocità con sincronizzatori del tipo ad anello libero a coni rovesciati per 1^a - 2^a - 3^a e 4^a velocità e ad anello elastico per 5^a velocità.

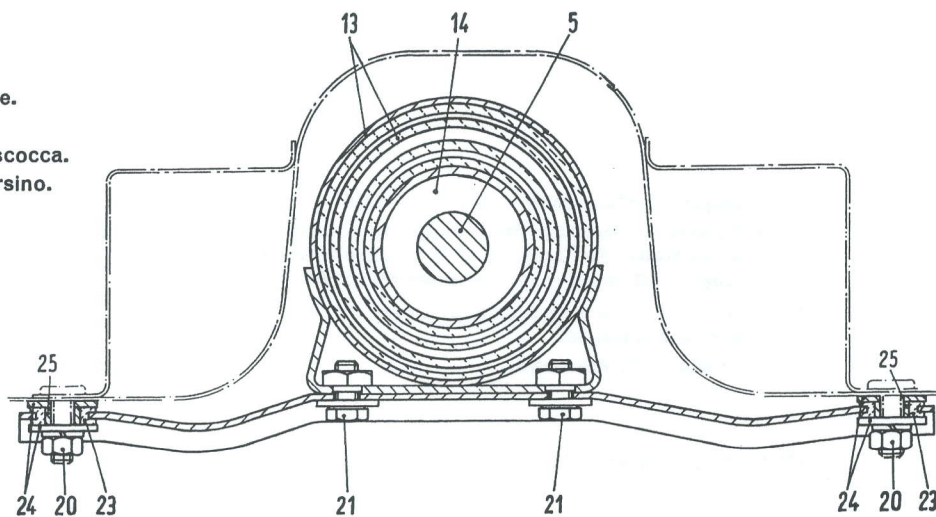


Sezioni longitudinali dell'albero di trasmissione sul giunto elastico e sul supporto centrale e sezione trasversale sul supporto centrale.

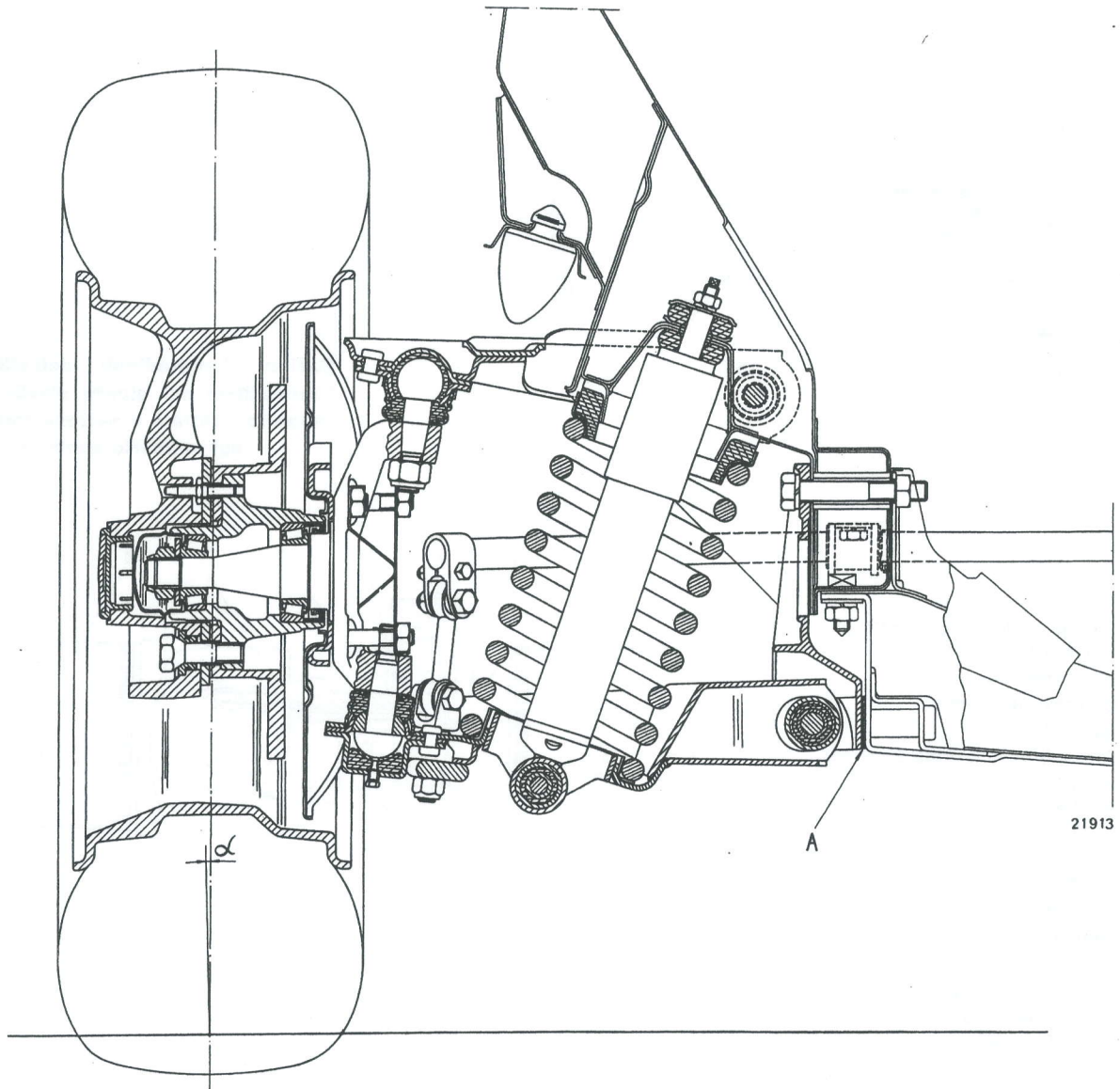
1. Vite con dado per fissaggio giunto elastico al cambio velocità.
2. Giunto elastico.
3. Manicotto scorrevole.
4. Ingrassatore.
5. Albero di trasmissione anteriore.
6. Piastrina per equilibratura albero di trasmissione.
7. Guarnizione e astuccio.
8. Molla e manicotto ad intagli per recupero giuoco.
9. Anello di gomma.
10. Segni di riferimento per l'accoppiamento.
11. Boccola per centraggio.
12. Anello di centraggio.
13. Supporto elastico centrale.
14. Cuscinetto a sfere.
15. Anello di sicurezza.
16. Dischi riparo cuscinetto.
17. Dado fissaggio manicotto.
18. Albero di trasmissione posteriore.
19. Manicotto giunto cardanico.
20. Dado fissaggio traversino alla scocca.
21. Vite fissaggio supporto al traversino.
22. Traversino.
23. Anello di gomma.
24. Rosette piane.
25. Distanziale.



15747



16184



α = angolo inclinazione ruota (*): $-0^{\circ}30' \pm 10'$.

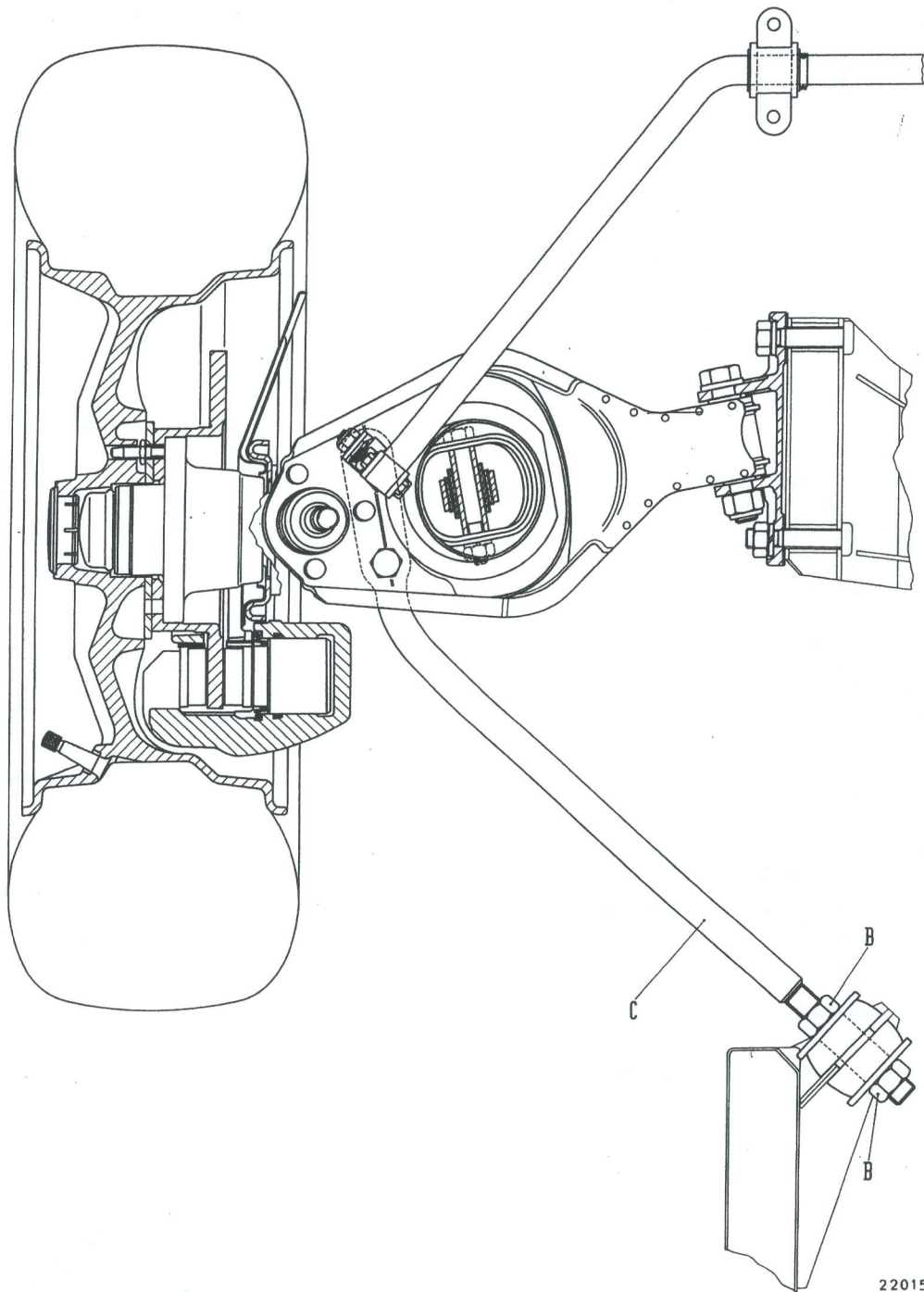
A = Spessori, interposti fra il supporto del braccio oscillante inferiore e la traversa, per la registrazione dell'angolo di inclinazione ruota.

Angolo di incidenza montante (*): $4^{\circ}30' \pm \frac{9'}{30}$.

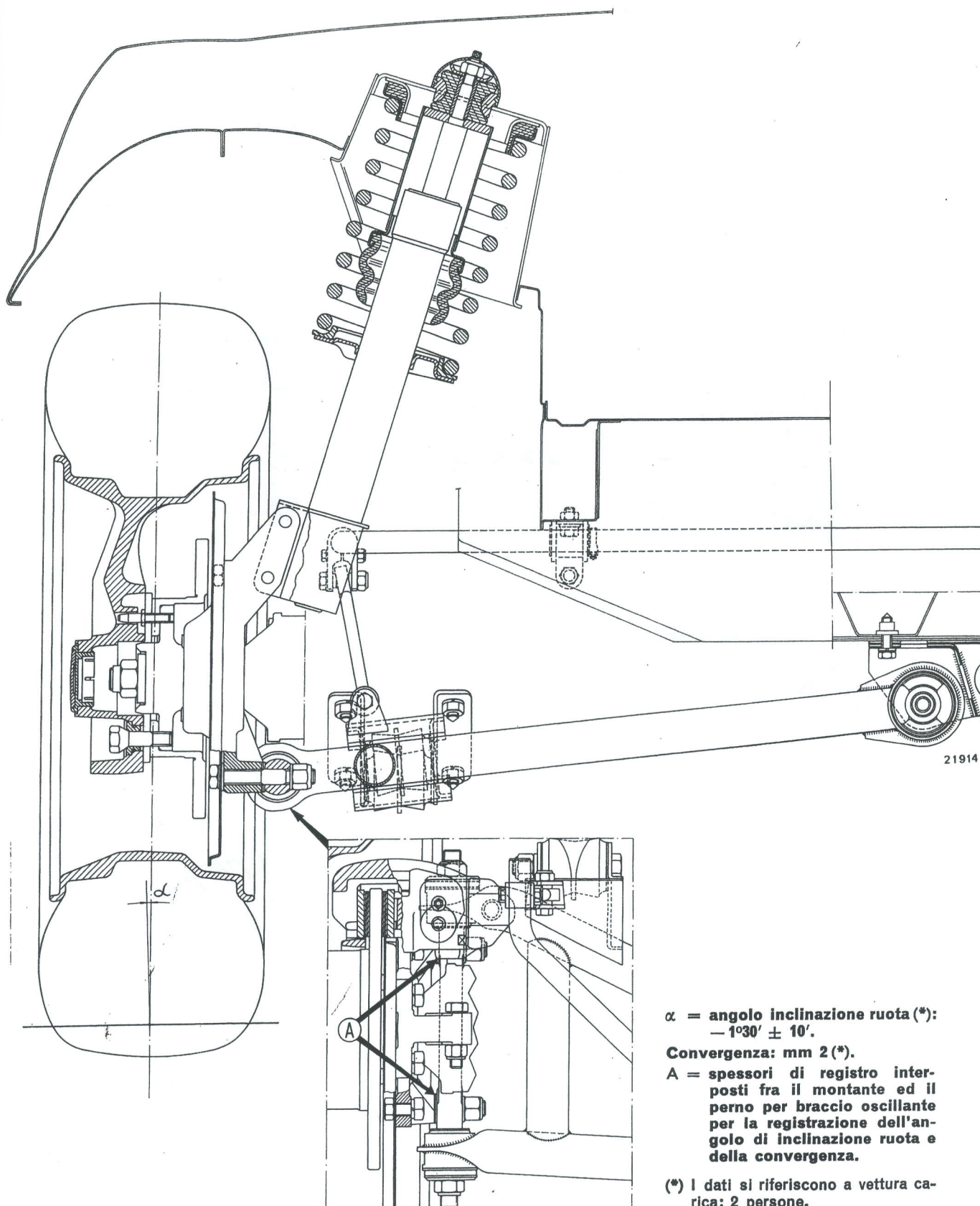
B = Dadi registro lunghezza puntone di reazione per la registrazione dell'angolo di incidenza montante.

C = Puntone di reazione.

(*) I dati si riferiscono a vettura carica: 2 persone.



22015



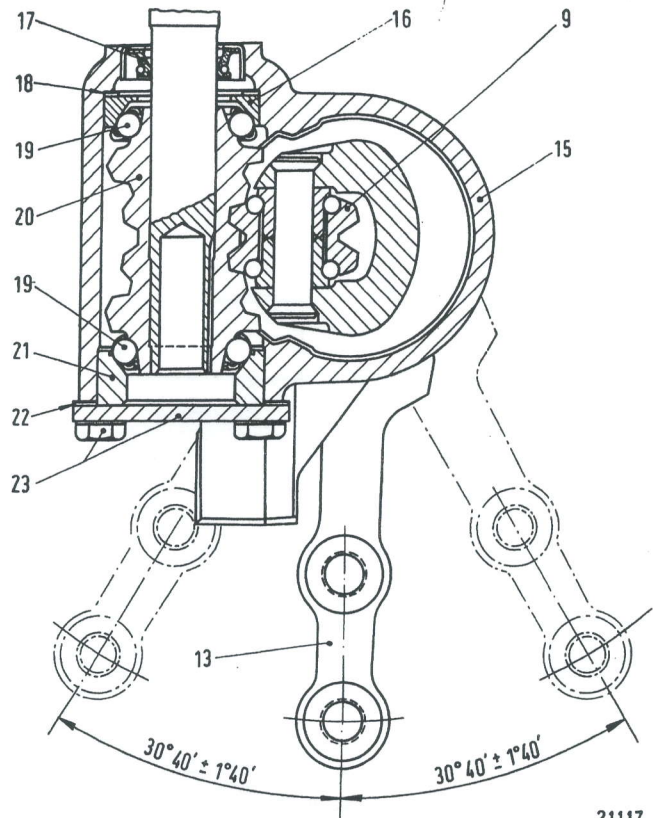
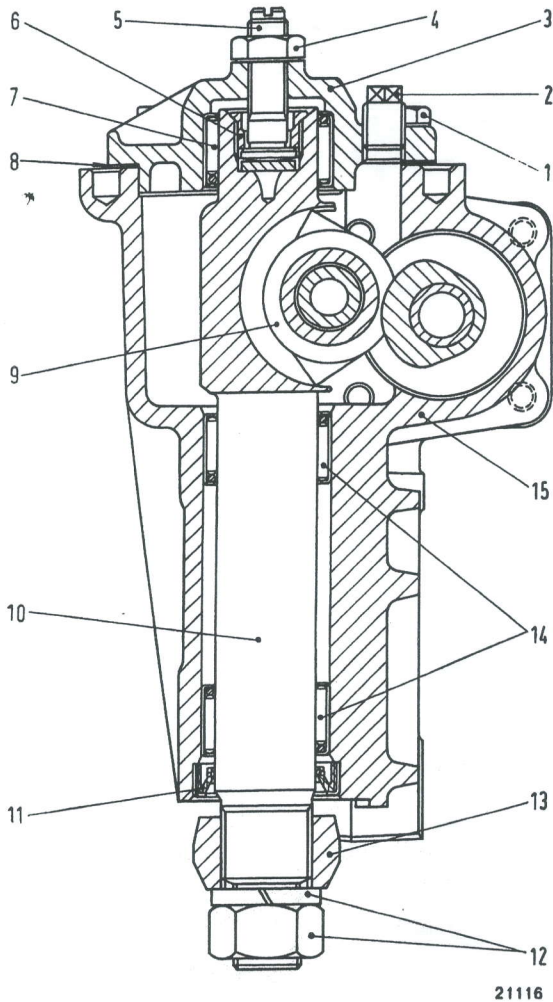
21914

α = angolo inclinazione ruota (*):
- 1°30' ± 10'.

Convergenza: mm 2 (*).

A = spessori di registro interposti fra il montante ed il perno per braccio oscillante per la registrazione dell'angolo di inclinazione ruota e della convergenza.

(*) I dati si riferiscono a vettura carica: 2 persone.



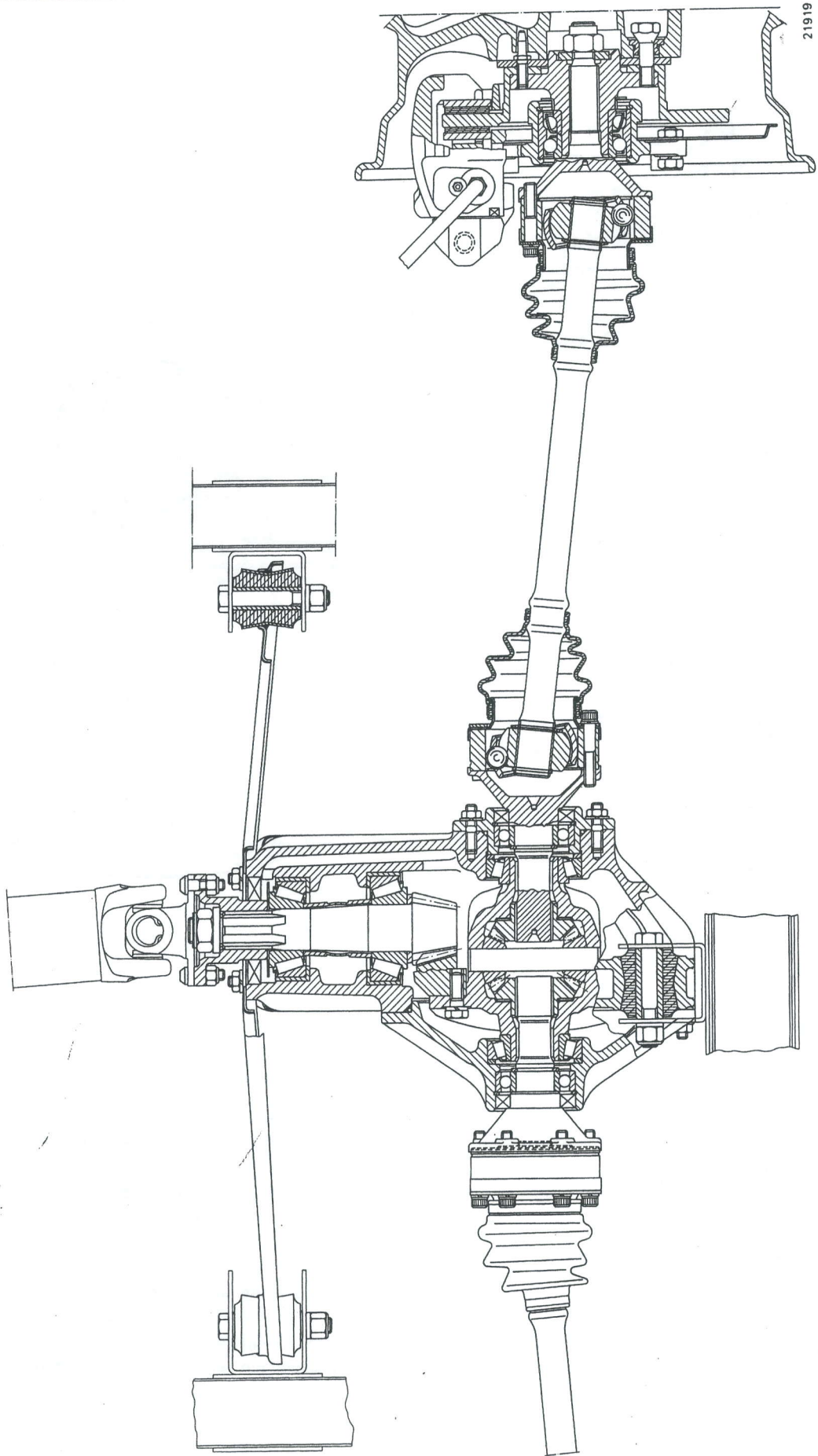
Sezioni sul complessivo scatola sterzo.

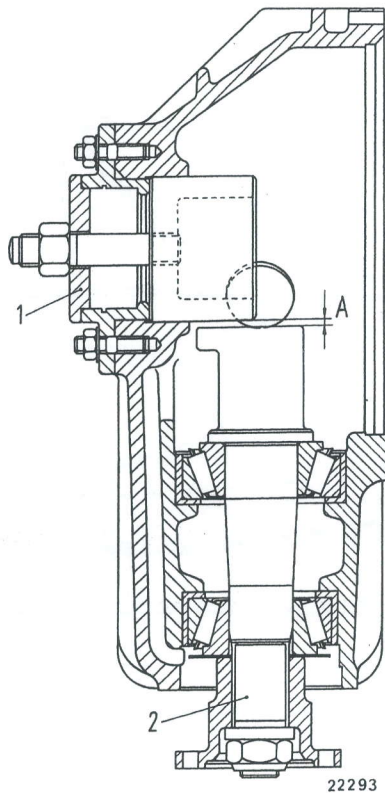
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Vite fissaggio coperchio scatola sterzo. 2. Tappo. 3. Coperchio scatola sterzo. 4. Dado bloccaggio vite (5). 5. Vite registro albero portarullo. 6. Ghiera per vite di registro (5). 7. Cuscinetto superiore per albero portarullo. 8. Guarnizione. 9. Rullo. 10. Albero portarullo. 11. Guarnizione con molletta interna. 12. Dado con rosetta di sicurezza per fissaggio leva comando sterzo. | <ul style="list-style-type: none"> 13. Leva comando sterzo. 14. Cuscinetti, intermedio e inferiore, per albero portarullo. 15. Scatola sterzo. 16. Anello esterno cuscinetto superiore. 17. Guarnizione con molletta interna. 18. Anelli di registro. 19. Cuscinetti a sfere. 20. Albero comando sterzo, con vite perpetua. 21. Anello esterno cuscinetto anteriore. 22. Piastrine di registro. 23. Vite e coperchio reggispinta per vite perpetua. |
|---|--|

**Fiat Abarth
124 Rally**

AUTOTELAIO
DIFFERENZIALE - SEMIALBERI - GIUNTI

TAV.
III-g

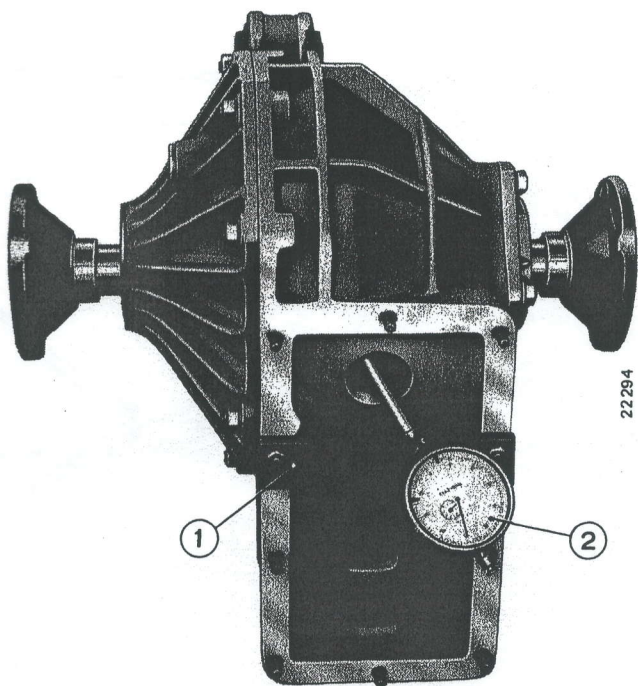




Schema dell'operazione per determinare lo spessore dell'anello di appoggio per cuscinetto posteriore del pignone conico.

1. Particolare di riscontro A. 70347.
 2. Finto pignone A. 70346.
- A = quota da misurare con spessimetro.

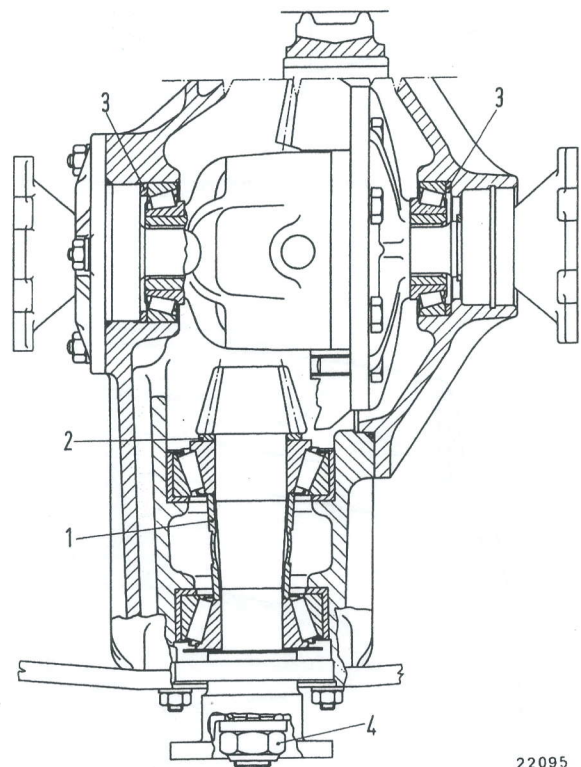
NOTA - Il dado di fissaggio del pignone conico deve essere serrato con chiave dinamometrica sino a quanto si riscontra una coppia di rotolamento compresa fra $12 \div 14$ kgcm senza anello paraolio.



Controllo del giuoco fra pignone e corona.

1. Base A. 95722 per supporto comparatore.
2. Comparatore.

Il giuoco di accoppiamento fra i denti del pignone e quelli della corona conica deve essere compreso fra $0,09 \div 0,12$ mm.

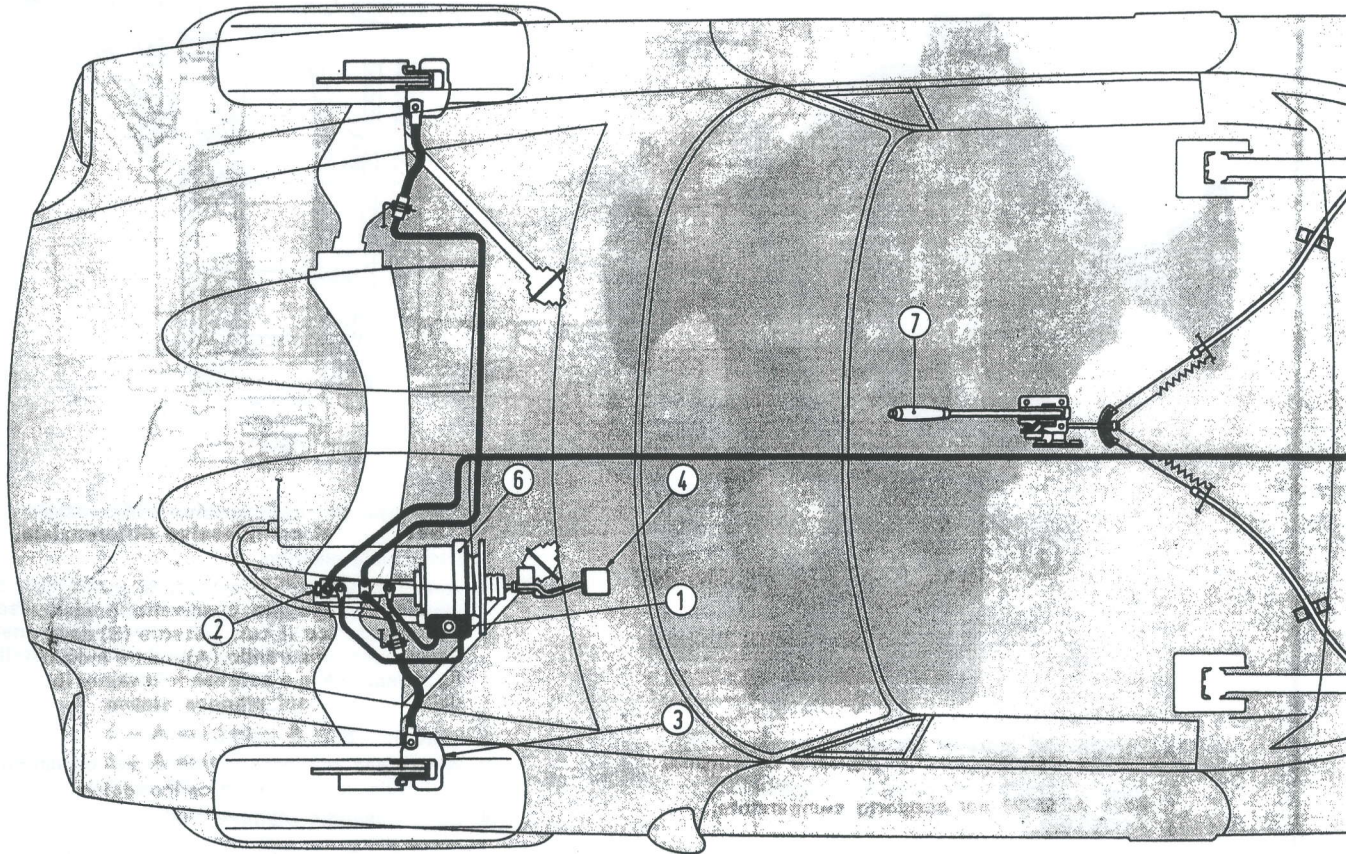
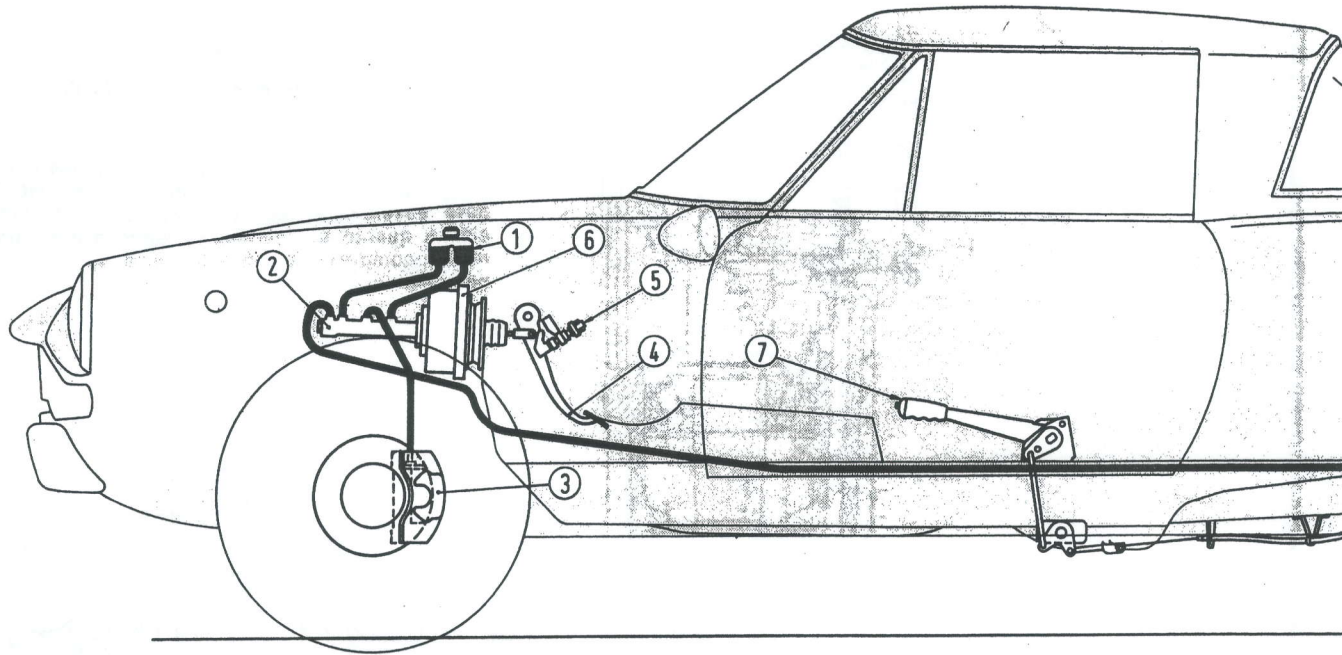


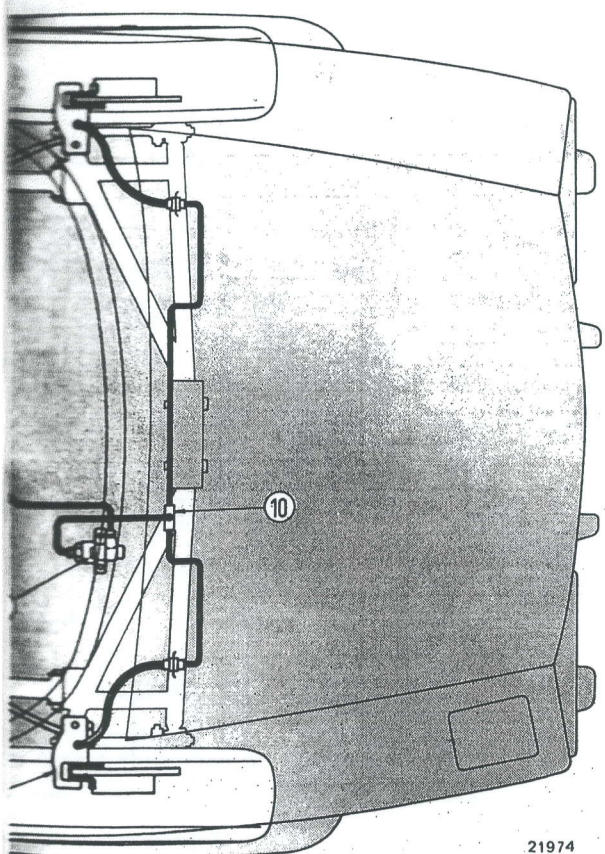
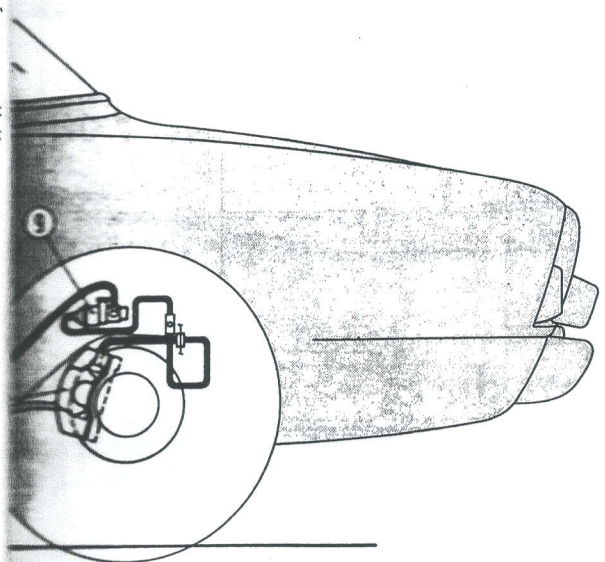
Sezione del complessivo differenziale.

1. Distanziale elastico.
2. Anello di appoggio cuscinetto posteriore del pignone conico il cui spessore (S) deve essere determinato misurando (A), come indicato nella figura superiore e sottraendo il valore (b) scritto dalla fabbrica sul pignone stesso.

$$S = A - (+b) = A - b$$
oppure:
$$S = A - (-b) = A + b$$
3. Anelli per registro precarico dei cuscinetti a rulli della scatola interna differenziale.
4. Dado fissaggio pignone conico.

La coppia di rotolamento del pignone conico, con anello paraolio, deve risultare compresa fra $14 \div 16$ kgcm.





Schema del comando idraulico freni e del comando meccanico freno di stazionamento.

1. Serbatoi alimentazione pompa freni.
2. Pompa idraulica comando freni.
3. Pinze freni ruote anteriori.
4. Pedale comando freni.
5. Interruttore per luci posteriori d'arresto.
6. Servofreno.
7. Leva comando freno di stazionamento.
8. Pinze freni ruote posteriori.
9. Regolatore di pressione.
10. Raccordo a tre vie per freni ruote posteriori.

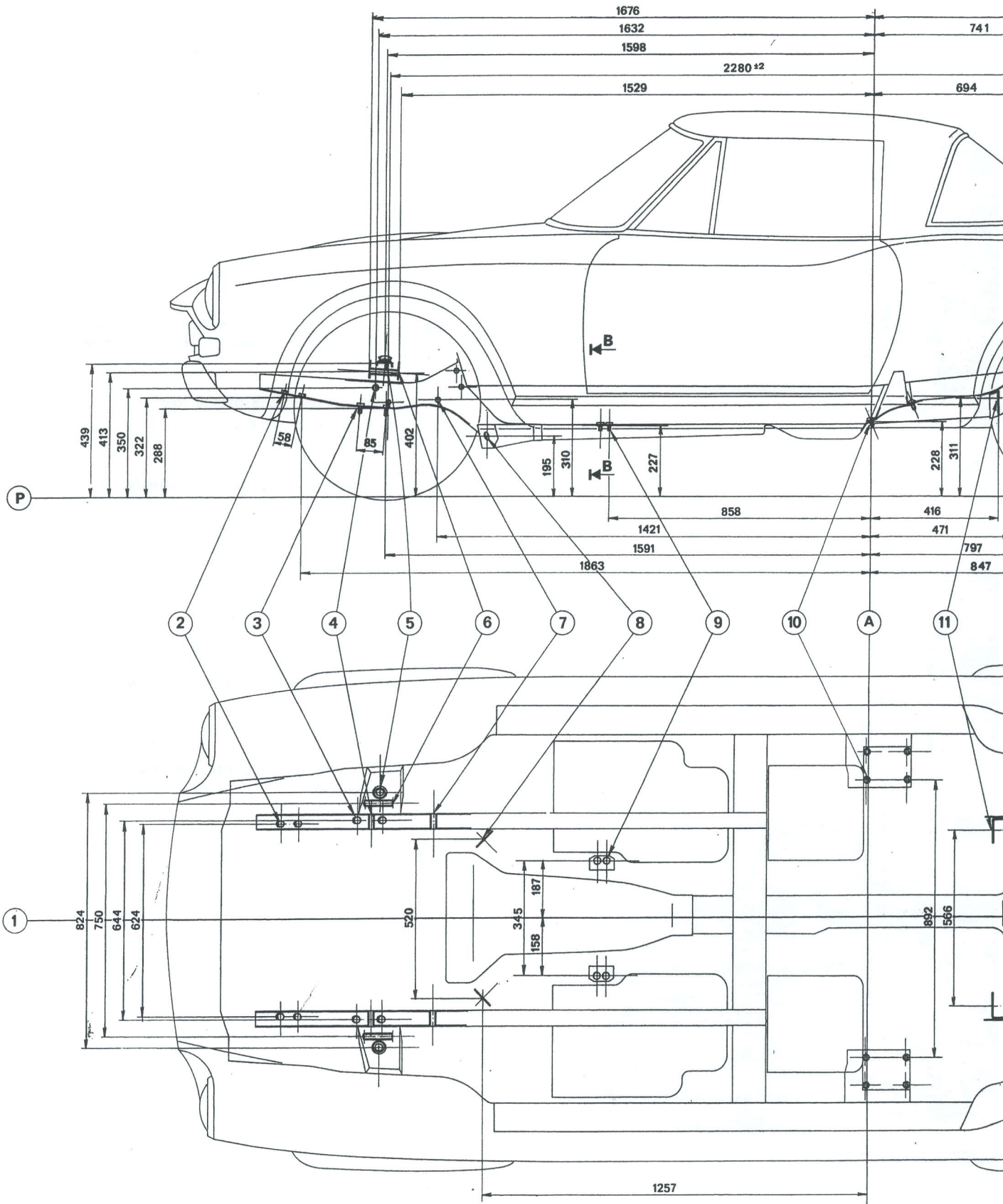
—— Circuito idraulico comando freni ruote anteriori.

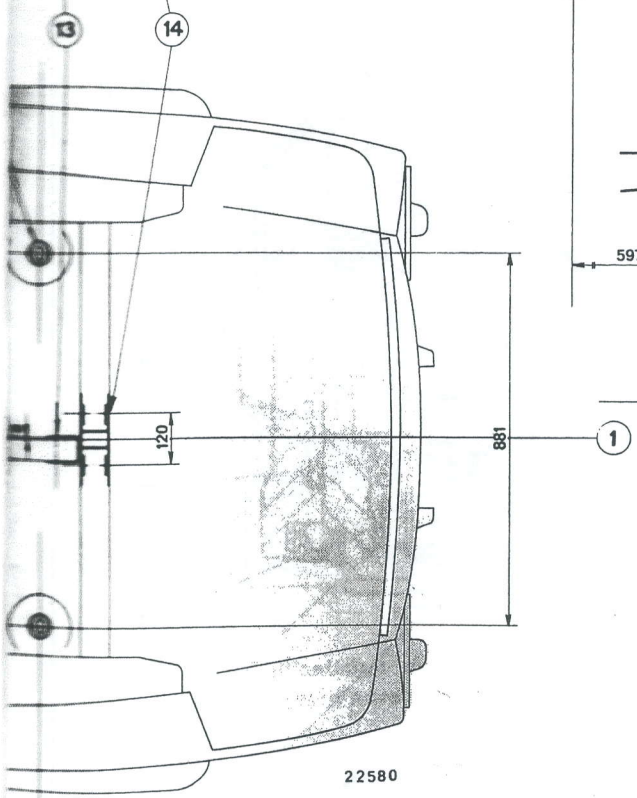
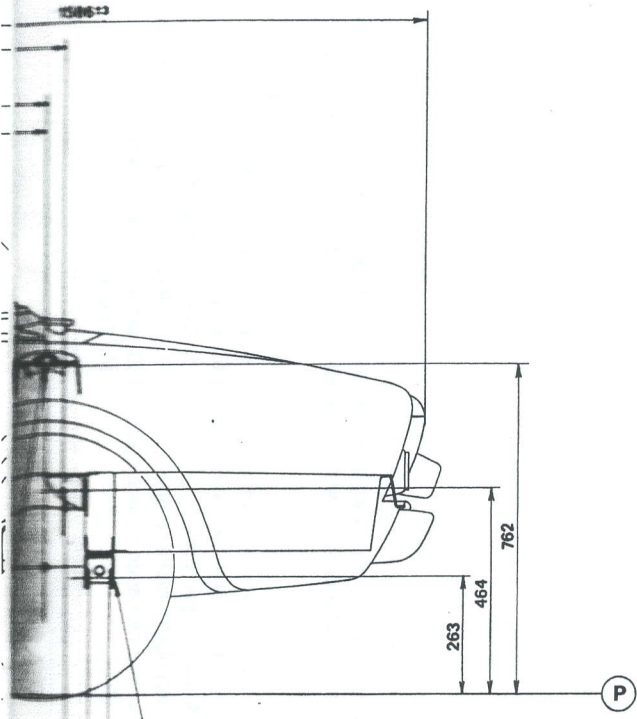
—— Circuito idraulico comando freni ruote posteriori.

**Fiat Abarth
124 Rally**

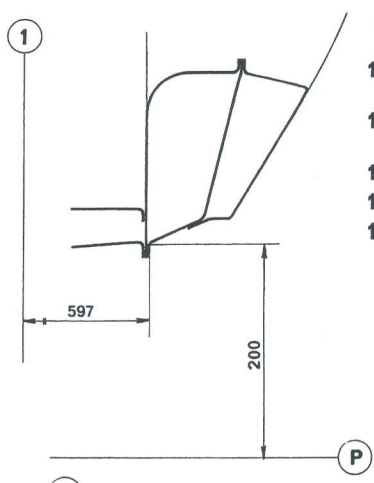
AUTOTELAIO
SCHEMA CONTROLLO PUNTI D'ATTACCO
GRUPPI MECCANICI ALLA SCOCCA

TAV.
III-I

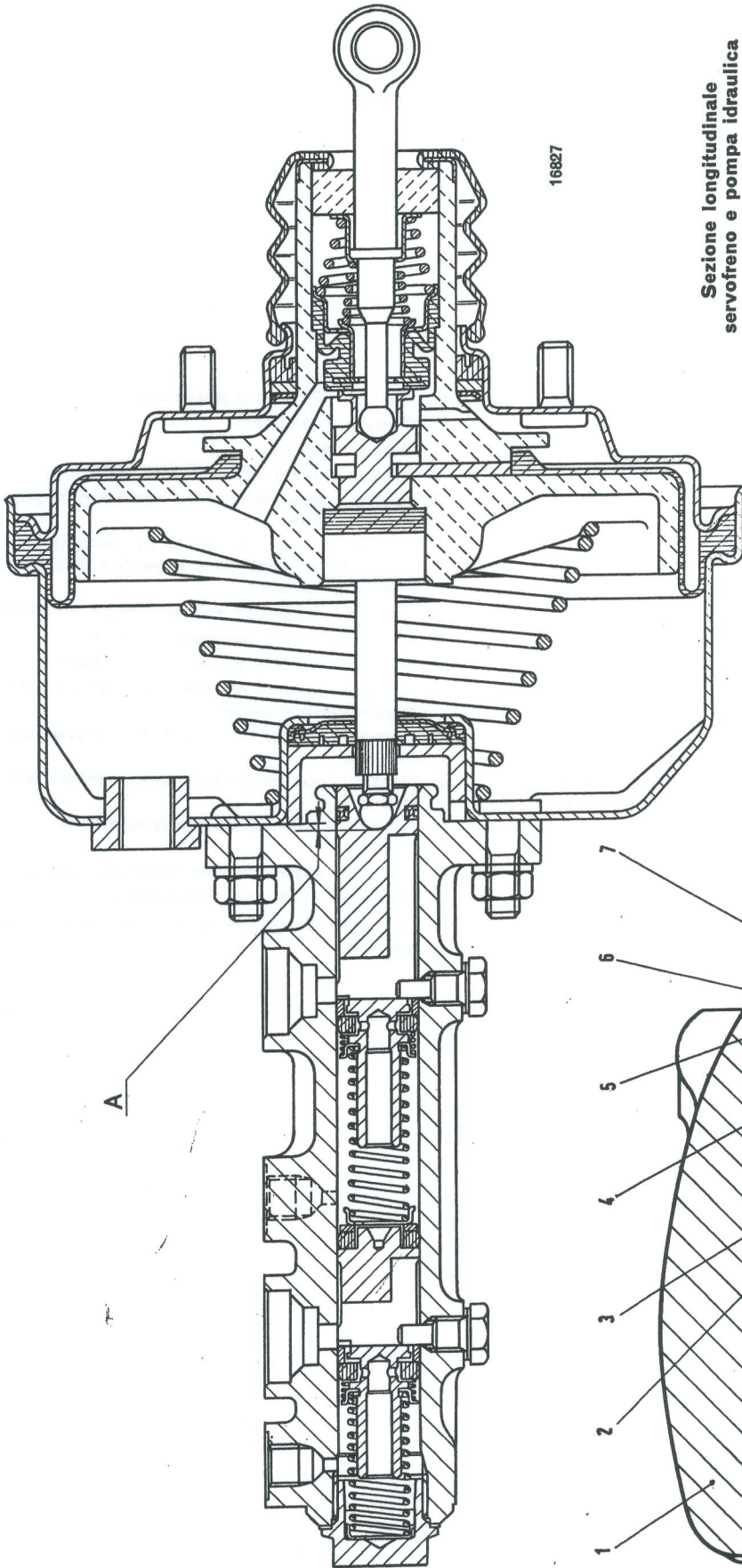




Sez. B-B



- A.** Asse di riferimento trasversale.
- P.** Piano di riferimento.
- 1.** Mezzeria vettura.
- 2.** Fissaggio barra stabilizzatrice anteriore.
- 3.** Fissaggio traversa sospensione anteriore gruppo propulsore.
- 4.** Fissaggio supporto bracci oscillanti inferiori sospensione anteriore e traversa sospensione gruppo propulsore.
- 5.** Fissaggio superiore ammortizzatore anteriore.
- 6.** Fissaggio bracci oscillanti superiori.
- 7.** Fissaggio scatola guida e rinvio sterzo.
- 8.** Fissaggio puntoni per bracci oscillanti inferiori sospensione anteriore.
- 9.** Fissaggio sospensione posteriore gruppo propulsore.
- 10.** Fissaggio puntoni sospensione posteriore parte anteriore.
- 11.** Fissaggio traversa sospensione anteriore motoassale.
- 12.** Fissaggio superiore ammortizzatore posteriore.
- 13.** Fissaggio posteriore motoassale.
- 14.** Fissaggio bracci oscillanti sospensione posteriore.

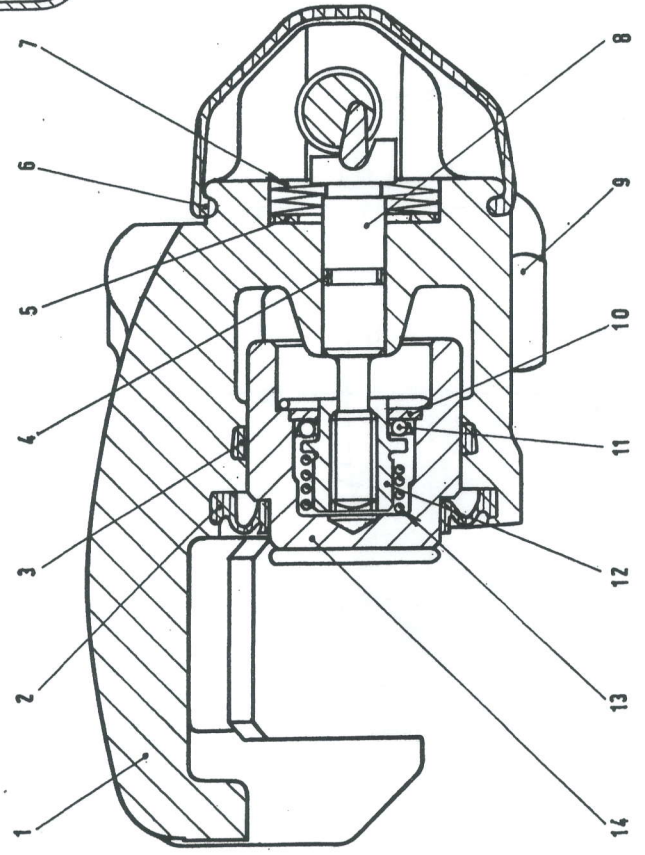


Sezione longitudinale servofreno e pompa idraulica

A = mm 1,26 ÷ 1,85: distanza del puntale comando stantuffo idraulico dalla piastra di appoggio cilindro maestro.

16827

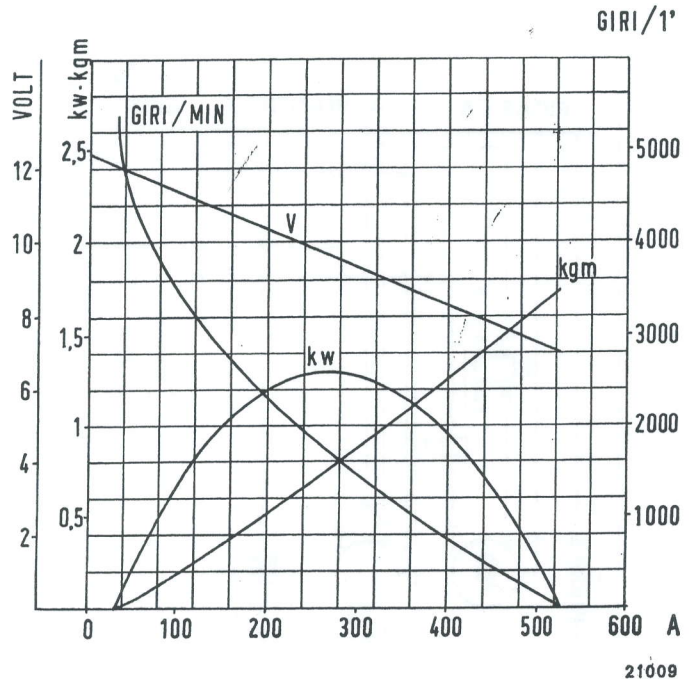
Sezione longitudinale di una pinza freno posteriore con dispositivo automatico regolazione giuoco fra guarnizioni di attrito e disco freno.



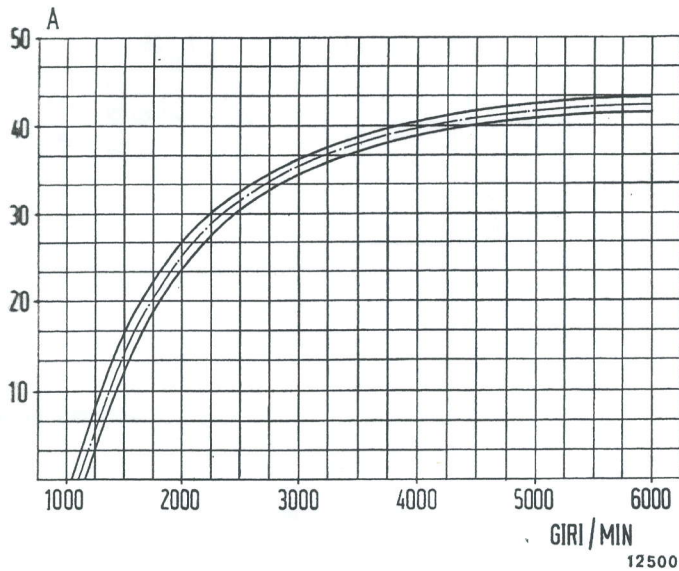
1. Corpo pinza.
2. Cappuccio protezione stantuffo.
3. Guarnizione di tenuta per stantuffo.
4. Anello di tenuta per perno.
5. Rosetta appoggio molle a disco.
6. Cuffia per leva comando freno a mano.
7. Molle a disco.
8. Perno per autoregistrazione.
9. Leva comando freno a mano.
10. Piastrina.
11. Cuscinetto a sfere.
12. Madrevite per autoregistrazione.
13. Molla per madrevite.
14. Stantuffo.

15502

Curve caratteristiche del motore di avviamento
FIAT tipo E 100-1,3/12.

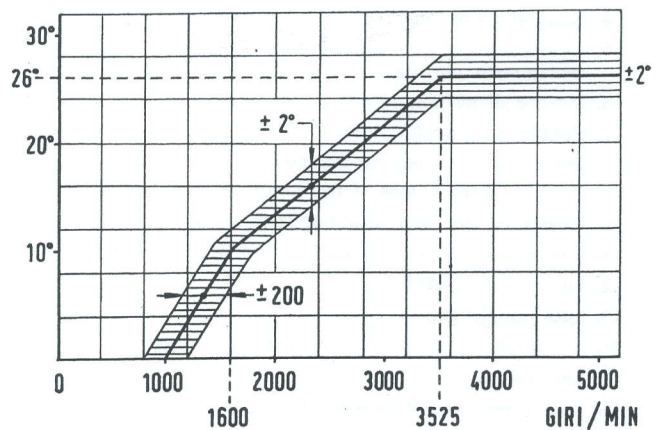


21009

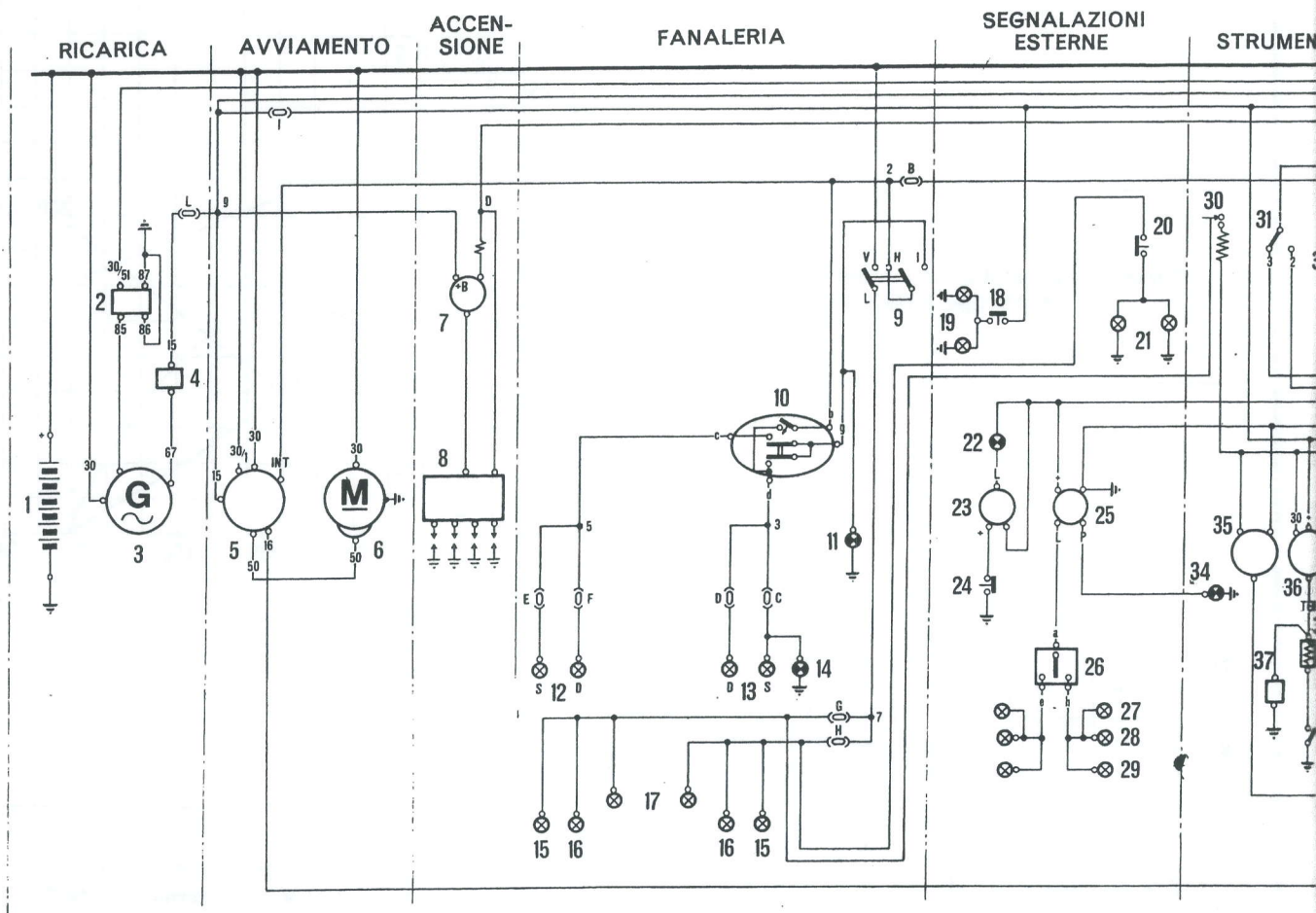


Curva di erogazione a regime termico ed alla tensione
costante di 14 V dell'alternatore FIAT
tipo A 12 M 124/12/42 M.

Diagramma dell'anticipo automatico, su motore, del
distributore d'accensione tipo S 144 BA.

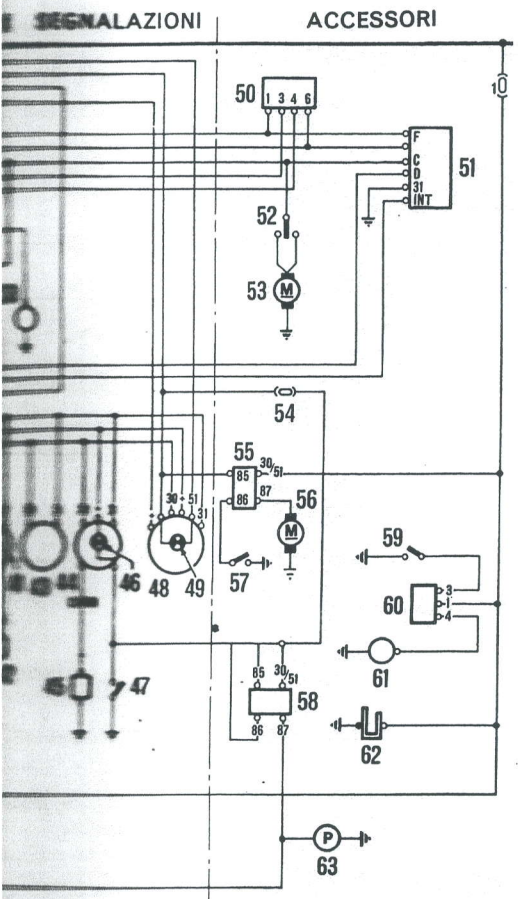


21041



Schema di principio

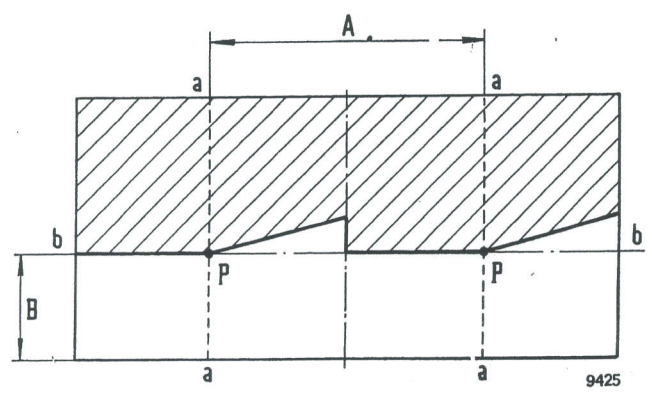
- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Batteria. 2. Teleruttore per segnalatore anormale funzionamento impianto di ricarica batteria. 3. Alternatore. 4. Regolatore di tensione. 5. Commutatore per accensione, predisposizione servizi ed avviamento motore. 6. Motore di avviamento. 7. Rocchetto d'accensione. 8. Distributore e candele d'accensione. 9. Commutatore a leva a tre posizioni per luci esterne. 10. Deviatore per luci anabbaglianti ed abbaglianti. 11. Indicatore ottico inserimento luci di posizione. 12. Luci anabbaglianti. 13. Luci abbaglianti. 14. Indicatore ottico luci abbaglianti inserite. 15. Luci targa. 16. Luci posteriori di posizione. 17. Luci anteriori di posizione. | <ol style="list-style-type: none"> 18. Interruttore per luci posteriori di arresto. 19. Luci posteriori di arresto. 20. Interruttore a pulsante per luci retromarcia. 21. Luci retromarcia. 22. Indicatore ottico segnalazione freno a mano di stazionamento inserito. 23. Lampeggiatore per indicatore ottico segnalazione freno a mano di stazionamento inserito. 24. Interruttore per segnalazione freno a mano di stazionamento inserito. 25. Lampeggiatore per indicatori di direzione. 26. Deviatore per indicatori di direzione. 27. Luci anteriori di direzione. 28. Luci laterali di direzione. 29. Luci posteriori di direzione. 30. Reostato per regolazione intensità luminosa luci illuminazione strumenti di controllo. 31. Deviatore per tergicristallo. 32. Commutatore comando tergicristallo e lavacrystallo. |
|---|--|



21953

Impianto elettrico.

- 33. Elettropompa per lavacrystallo.
- 34. Indicatore ottico segnalazione funzionamento indicatori di direzione.
- 35. Orologio elettrico.
- 36. Termometro temperatura acqua raffreddamento motore.
- 37. Trasmettitore per termometro acqua.
- 38. Resistenza addizionale per termometro acqua.
- 39. Interruttore termometrico per termometro acqua.
- 40. Indicatore livello carburante.
- 41. Indicatore ottico riserva carburante.
- 42. Comando indicatore livello carburante.
- 43. Tachimetro.
- 44. Manometro olio motore.
- 45. Trasmettitore per segnalazione insufficiente pressione olio motore.
- 46. Indicatore ottico insufficiente pressione olio motore.
- 47. Interruttore per indicatore ottico segnalazione insufficiente pressione olio ed esclusione pompa elettrica alimentazione combustibile.
- 48. Contagiri elettronico.



Schema per l'orientamento dei proiettori.

- A =** Interasse dei proiettori.
- B =** C - 7 cm (con vettura a 5 m dallo schermo).
- C =** Altezza da terra del centro dei proiettori misurata all'atto dell'orientamento.

- 49. Indicatore ottico segnalazione anomale funzionamento impianto di ricarica batteria.
- 50. Dispositivo d'intermittenza per tergicristallo.
- 51. Gruppo tergicristallo.
- 52. Interruttore a tasto, a tre posizioni, comando elettroventilatore condizionamento aria interno vettura.
- 53. Motore, a due velocità, per ventilatore condizionamento aria interno vettura.
- 54. Portafusibile pensile per protezione comando pompa elettrica.
- 55. Teleruttore per motore ventilatore raffreddamento radiatore.
- 56. Motore ventilatore raffreddamento radiatore.
- 57. Interruttore termometrico per motore ventilatore raffreddamento radiatore.
- 58. Teleruttore per pompa carburante elettrica.
- 59. Comando avvisatori acustici.
- 60. Teleruttore per avvisatori acustici.
- 61. Motocompressore per avvisatori acustici accordati elettropneumatici.
- 62. Presa di corrente unipolare.
- 63. Pompa elettrica carburante.

