

FIAT

Spedizione in abbonamento postale

Gruppo IV - N. 22 - 2° semestre 1973

FIAT
è un omaggio della
Direzione Vendite Ricambi

Fiat Abarth 124 Rally

***Dati principali
per le riparazioni***

***G. A. - Direzione Commerciale
Direzione Assistenza Tecnica***

**PROPRIETÀ LETTERARIA ED ARTISTICA
DELLA S.p.A. FIAT**

●
*È vietata la riproduzione anche parziale del testo
e delle illustrazioni*

—
PRINTED IN ITALY
—

FIAT

G. A. - DIREZIONE COMMERCIALE
DIREZIONE ASSISTENZA TECNICA
10135 TORINO - Via Ignazio Vian, 81
Stampato n. 503.044 - 35.000 - VII-1973

Poligrafico **ROGGERO & TORTIA**
10092 Beinasco (Torino)



Fiat Abarth 124 Rally

SOMMARIO

DATI PRINCIPALI

GENERALITÀ ^{Tav.} I-1/2/3

MOTORE

Gruppo cilindri - Bielle II-1
Stantuffi - Perni Anelli II-2
Albero motore - Cuscinetti II-3
Testa cilindri II-4
Organi della distribuzione II-5
Alimentazione - Lubrificazione II-6
Coppie di serraggio II-7

AUTOTELAIO

Frizione - Cambio di velocità III-1
Differenziale III-2
Sospensione anteriore III-3
Sospensione posteriore III-4
Sterzo III-5
Freni III-6
Coppie di serraggio III-7/8/9/10/11

IMPIANTO ELETTRICO

Impianto di ricarica IV-1
Motore d'avviamento IV-2
Accensione - Apparecchi ausiliari IV-3
Illuminazione IV-4
Valvole fusibili IV-5

ATTREZZATURA V-1/2/3

ILLUSTRAZIONI

GENERALITÀ

Dimensioni ^{Tav.} I-a

MOTORE

Sezione longitudinale II-a
Sezione trasversale II-b
Carburatore II-c
Norme di revisione II-d

AUTOTELAIO

Frizione III-a
Cambio di velocità III-b
Albero di trasmissione III-c
Sospensione anteriore III-d
Sospensione posteriore III-e
Sterzo III-f
Differenziale - Semialberi - Giunti III-g
Registrazione differenziale III-h
Schema impianto freni III-i
Schema controllo punti di attacco gruppi meccanici alla scocca III-l
Freni: servofreno - pompa idraulica e pinza posteriore III-m

IMPIANTO ELETTRICO

Curve caratteristiche IV-a
Schema - Orientamento proiettori IV-b

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

Tipo motore 132 AC 4.000 Tipo autotelaio 124CSA

MOTORE

Ciclo	4 tempi, a benzina
Numero cilindri	4 in linea
Diametro	mm 84
Corsa	mm 79,2
Cilindrata totale	cm ³ 1756
Rapporto di compressione	9,8
Potenza massima DIN	CV 128
Regime corrispondente	giri/min 6200
Coppia massima DIN	kgm 16
Regime corrispondente	giri/min 5000
Potenza fiscale (in Italia)	CV 18

Distribuzione:

- A valvole in testa.
- Due alberi distribuzione in testa, comandati da cinghia dentata con tenditore.
- Angoli di fasatura:

- Aspirazione	{ inizio, prima del PMS	15°
	{ fine, dopo il PMI	55°
- Scarico	{ inizio, prima del PMI	55°
	{ fine, dopo il PMS	15°
- Giuoco fra eccentrici e piattelli punterie:

- per controllo messa in fase	mm 0,80
- di funzionamento, a freddo:	
aspirazione	mm 0,45
scarico	mm 0,60

Alimentazione:

- Mediante pompa elettrica.
- Due carburatori verticali a doppio corpo con apertura meccanica sincronizzata delle farfalle:
 - anteriore WEBER 44 IDF 20
 - posteriore WEBER 44 IDF 21
- Dispositivo d'avviamento a freddo del tipo a farfalla e pompa di ripresa.
- Tubazione di ritorno eccesso carburante.
- Dispositivo limitazione ossido di carbonio al minimo.
- Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfianto e vapori d'olio.
- Filtro aspirazione aria ad elemento filtrante di carta, con regolazione stagionale della presa d'aria.

Lubrificazione:

- Mediante pompa ad ingranaggi e valvola di regolazione pressione olio.
- Filtro olio a cartuccia in portata totale.
- Pressione di lubrificazione con motore a temperatura e regime normali kg/cm² 3,5÷5

Raffreddamento:

- Ad acqua mediante pompa centrifuga.
- Termostato sul condotto uscita acqua dal motore al radiatore (temperatura inizio apertura 87°±2° C).
- Elettroventilatore comandato da interruttore termometrico sul radiatore (temperatura acqua per inserimento: ~ 90°C).
- Serbatoio supplementare in materiale plastico.

AUTOTELAIO

FRIZIONE

Monodisco a secco con molla discoidale di disinnesto; comando meccanico.

CAMBIO DI VELOCITÀ

A 5 velocità e retromarcia; innesto con sincronizzatori per le marce avanti. Comando a leva disposta su pavimento.

Rapporto marce:

— 1ª velocità	3,667
— 2ª velocità	2,100
— 3ª velocità	1,361
— 4ª velocità	1,000
— 5ª velocità	0,881
— Retromarcia	3,526

ALBERO DI TRASMISSIONE

In due tronchi, supporto centrale con cuscinetto a sfere montato su gomma, giunti cardanici sul tronco posteriore, giunto elastico lato cambio di velocità.

DIFFERENZIALE

Coppia conica di riduzione, tipo ipoidale, con rapporto 10/43.

Semialberi oscillanti con giunti omocinetici di collegamento alle ruote ed al gruppo differenziale.

STERZO

A vite e rullo.

Piantone in due tronchi con due giunti cardanici.

Tiranti di comando simmetrici ed indipendenti per ciascuna ruota; snodi a lubrificazione permanente « for-life ».

Smorzatore idraulico a doppio effetto sul supporto rinvio sterzo.

Rapporto di riduzione 1 : 16,4

Diametro minimo di sterzata . . . m ~ 11

SOSPENSIONE ANTERIORE

A ruote indipendenti. Bracci oscillanti trasversali con puntoni di reazione, molle ad elica e tasselli di tamponamento.

Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto e barra stabilizzatrice.

Snodi a lubrificazione permanente « for-life ».

Inclinazione ruote a vettura carica (*) — 0° 30' ± 10'

Convergenza a vettura carica (*) . . . mm 2

Angolo incidenza montante a vettura carica (*) 4° 30' ^{+0'}/_{-30'}

SOSPENSIONE POSTERIORE

A ruote indipendenti con bracci oscillanti, puntoni di reazione e molle ad elica; montanti telescopici incorporati con gli ammortizzatori e barra stabilizzatrice.

Articolazioni con elementi in gomma.

(*) Vettura carica: 2 persone.

Inclinazione ruote a vettura carica (*) — 1° 30' ± 10'

Convergenza a vettura carica (*) . . . mm 2

FRENI

A disco sulle quattro ruote; circuiti dei freni anteriori e posteriori tra loro indipendenti.

Pinze freni del tipo flottante ad un solo cilindro.

Servofreno a depressione agente sulle quattro ruote.

Regolatore di pressione agente sulle ruote posteriori.

Dispositivo per recupero automatico del giuoco fra guarnizioni di attrito e disco freno.

Diametro cilindro pompa mm 19,05 (3/4")

Diametro cilindro pinze:

— anteriori mm 48 (1 7/8")

— posteriori mm 34 (1 3/8")

Diametro disco freno mm 227

Spessore disco freno mm 10

Freno di stazionamento con comando meccanico, agente sui freni delle ruote posteriori.

RUOTE E PNEUMATICI

Ruote in lega superleggera con

cerchi tipo 5,50 J x 13"

Pneumatici a carcassa radiale tipo 185/70 VR 13"

Pressione dei pneumatici a carcassa radiale:

— anteriore kg/cm² 1,7

— posteriore kg/cm² 1,9

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione Volt 12

Batteria, capacità (alla scarica di 20 ore) Ah 45

Alternatore FIAT, tipo A 12 M 124/12/42 M

Regolatore di tensione, tipo RC 2/12 B

Motore d'avviamento FIAT, tipo E 100-1,3/12

Candele d'accensione:

— Marelli tipo CW 8 LP

— Champion tipo N 6 Y

Filettatura M 14 x 1,25

Distanza fra gli elettrodi mm 0,5 ÷ 0,6

PESI - PRESTAZIONI

Peso della vettura in ordine di marcia
(con rifornimenti, ruota di scorta, utensili ed accessori) kg 945

Portata utile 2 persone + 40 kg

Peso complessivo a pieno carico: kg 1125

Ripartizione sugli assi del peso complessivo:

— asse anteriore kg 600

— asse posteriore kg 525

Peso massimo rimorchiabile kg 800

Velocità massime ammissibili a pieno carico, dopo il primo periodo d'uso della vettura:

— in 1^a velocità km/h 45

— in 2^a velocità km/h 80

— in 3^a velocità km/h 125

— in 4^a velocità km/h 170

— in 5^a velocità km/h > 190

— in R. M. km/h 45

Pendenze massime superabili a pieno carico:

— in 1^a velocità 60%

— in 2^a velocità 35%

— in 3^a velocità 20%

— in 4^a velocità 14%

— in 5^a velocità 10%

— in R. M. 60%

RIFORNIMENTI

PARTI DA RIFORNIRE	QUANTITÀ		RIFORNIMENTO
	l	kg	
Serbatoio del carburante	45	—	} Supercarburante
compresa una riserva di	5 ÷ 7,5	—	
Radiatore, motore, serbatoio di espansione e impianto di riscaldamento	8	—	Acqua pura ⁽²⁾
Coppa del motore e filtro ⁽¹⁾	4	3,65	oliofiat ⁽⁴⁾
Scatola del cambio di velocità	1,65	1,5	oliofiat ZC 90
Scatola differenziale	1,20	1,10	oliofiat W 90/M
Scatola sterzo	0,25	0,23	oliofiat W 90/M
Ammortizzatori idraulici anteriori (ciascuno) . . .	0,12	0,10	} oliofiat S.A.I.
Ammortizzatori idraulici posteriori (ciascuno) . .	0,20	0,18	
Circuito freni idraulici:			
— anteriore	0,18	0,18	} Liquido FIAT Etichetta Azzurra DOT 3
— posteriore	0,20	0,20	
Recipiente liquido lavacrystallo	2	—	Miscela acqua e liquido FIAT DP 1 ⁽³⁾

⁽¹⁾ La capacità totale della coppa, filtro e tubazioni è di 4,35 kg.

⁽²⁾ Quando la temperatura si approssima allo 0° C, sostituire l'acqua con una soluzione di liquido speciale anticongelante FIAT. È consigliabile l'uso di una miscela di acqua e liquido FIAT « Parafu 11 » al 50%, che ha proprietà antiossidanti, anticorrosive, antischiuma, antiincrostanti, ed è incongelabile fino a -35° C.

⁽³⁾ D'estate una dose di 30 cm³ per ogni litro d'acqua; d'inverno, per temperature fino a -10° C miscelare 50% di Liquido FIAT DP 1 con 50% d'acqua. Per temperature inferiori a -10° C impiegare esclusivamente Liquido FIAT DP 1 senza acqua.

⁽⁴⁾ Usare i seguenti tipi di oli:

TEMPERATURA ESTERNA		oliofiat VS	oliofiat MULTIGRADO
		Oli detergenti a basso contenuto di ceneri - superano la Sequenza Europea (*)	
Minima sotto -15° C		VS 10 W (SAE 10 W)	—
Minima fra -15° C e 0° C		VS 20 W (SAE 20 W)	10 W / 30
Minima sopra 0° C	Max inferiore a 35° C	VS 30 (SAE 30)	20 W / 40
	Max superiore a 35° C	VS 40 (SAE 40)	

(*) **Attenzione:** Non rabboccare con oli di altra marca o tipo.

DENOMINAZIONE	mm					
Diametro canne cilindri Le canne cilindri sono selezionate in classi di mm 0,01.	84,000 ÷ 84,500					
Diametro sedi boccole albero comando organi ausiliari: — supporto anteriore — supporto posteriore	51,120 ÷ 51,150 42,030 ÷ 42,060					
Diametro sedi cuscinetti di banco albero motore	56,717 ÷ 56,730					
Lunghezza del supporto posteriore di banco fra le sedi dei semianelli di spallamento	23,100 ÷ 23,200					
Diametro sedi cuscinetti di biella	53,897 ÷ 53,913					
Diametro sede boccola piede di biella	23,939 ÷ 23,972					
Diametro esterno boccola piede di biella	24,016 ÷ 24,041					
Diametro interno boccola piede di biella piantata e finita di lavorazione	<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; padding: 0 5px;">}</td> <td>Classe 1</td> <td>22,004 ÷ 22,007</td> </tr> <tr> <td>Classe 2</td> <td>22,007 ÷ 22,010</td> </tr> </table>	}	Classe 1	22,004 ÷ 22,007	Classe 2	22,007 ÷ 22,010
}	Classe 1		22,004 ÷ 22,007			
	Classe 2	22,007 ÷ 22,010				
Spessore cuscinetti normali di biella	<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; padding: 0 5px;">}</td> <td>Classe A *</td> <td>1,521 ÷ 1,525</td> </tr> <tr> <td>Classe B **</td> <td>1,525 ÷ 1,529</td> </tr> </table>	}	Classe A *	1,521 ÷ 1,525	Classe B **	1,525 ÷ 1,529
}	Classe A *		1,521 ÷ 1,525			
	Classe B **	1,525 ÷ 1,529				
Scala di minorazione cuscinetti di biella, di ricambio	0,254-0,508-0,762-1,016					
Accoppiamento boccola-piede di biella: — interferenza	0,044 ÷ 0,102					
Accoppiamento perno stantuffo-boccola piede di biella: — giuoco di montaggio	0,010 ÷ 0,016					
Accoppiamento cuscinetti-perni di biella dell'albero motore: — giuoco di montaggio	<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; padding: 0 5px;">}</td> <td>Classe A</td> <td>0,045 ÷ 0,079</td> </tr> <tr> <td>Classe B</td> <td>0,047 ÷ 0,081</td> </tr> </table>	}	Classe A	0,045 ÷ 0,079	Classe B	0,047 ÷ 0,081
}	Classe A		0,045 ÷ 0,079			
	Classe B	0,047 ÷ 0,081				
Tolleranza sul parallelismo fra gli assi della testa e del piede di biella: — misurato a 125 mm dallo stelo della biella	0,08					

* Contrassegnati con vernice rossa.
** Contrassegnati con vernice blu.

DENOMINAZIONE	mm							
Diametro stantuffi normali di ricambio misurato perpendicolarmente all'asse del perno a mm 30 dalla base del mantello	<table border="0"> <tr> <td rowspan="3" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td>Classe A</td> <td>83,940 ÷ 83,950</td> </tr> <tr> <td>Classe C</td> <td>83,960 ÷ 83,970</td> </tr> <tr> <td>Classe E</td> <td>83,980 ÷ 83,990</td> </tr> </table>	}	Classe A	83,940 ÷ 83,950	Classe C	83,960 ÷ 83,970	Classe E	83,980 ÷ 83,990
}	Classe A		83,940 ÷ 83,950					
	Classe C		83,960 ÷ 83,970					
	Classe E	83,980 ÷ 83,990						
Scala di maggiorazione degli stantuffi di ricambio	0,2-0,4-0,6							
Diametro del foro per perno stantuffi	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td>Classe 1</td> <td>21,996 ÷ 21,999</td> </tr> <tr> <td>Classe 2</td> <td>21,999 ÷ 22,002</td> </tr> </table>	}	Classe 1	21,996 ÷ 21,999	Classe 2	21,999 ÷ 22,002		
}	Classe 1		21,996 ÷ 21,999					
	Classe 2	21,999 ÷ 22,002						
Altezza cave per anelli elastici sullo stantuffo	<table border="0"> <tr> <td rowspan="3" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td>1^a cava</td> <td>1,535 ÷ 1,555</td> </tr> <tr> <td>2^a cava</td> <td>2,030 ÷ 2,050</td> </tr> <tr> <td>3^a cava</td> <td>3,967 ÷ 3,987</td> </tr> </table>	}	1 ^a cava	1,535 ÷ 1,555	2 ^a cava	2,030 ÷ 2,050	3 ^a cava	3,967 ÷ 3,987
}	1 ^a cava		1,535 ÷ 1,555					
	2 ^a cava		2,030 ÷ 2,050					
	3 ^a cava	3,967 ÷ 3,987						
Diametro del perno normale per stantuffi	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td>Classe 1</td> <td>21,991 ÷ 21,994</td> </tr> <tr> <td>Classe 2</td> <td>21,994 ÷ 21,997</td> </tr> </table>	}	Classe 1	21,991 ÷ 21,994	Classe 2	21,994 ÷ 21,997		
}	Classe 1		21,991 ÷ 21,994					
	Classe 2	21,994 ÷ 21,997						
Maggiorazione perni stantuffi, di ricambio	0,2							
Spessore anelli elastici:								
— 1° anello di tenuta	1,478 ÷ 1,490							
— 2° anello raschiaolio	1,980 ÷ 2,000							
— 3° anello raschiaolio con feritoie e molla interna	3,925 ÷ 3,937							
Accoppiamento stantuffo-canna cilindro (misurato sull'asse normale al perno):								
— giuoco di montaggio	0,050 ÷ 0,070							
Accoppiamento perno-mozzetti sullo stantuffo:								
— giuoco di montaggio	0,002 ÷ 0,008							
Accoppiamento anelli elastici-cave sullo stantuffo (nel senso verticale):								
— 1° anello di tenuta: giuoco di montaggio	0,045 ÷ 0,077							
— 2° anello raschiaolio: giuoco di montaggio	0,030 ÷ 0,070							
— 3° anello raschiaolio: giuoco di montaggio	0,030 ÷ 0,062							
Apertura fra le estremità degli anelli elastici introdotti nella canna cilindro:								
— 1° anello, di tenuta	0,30 ÷ 0,45							
— 2° anello, raschiaolio	0,30 ÷ 0,45							
— 3° anello, raschiaolio	0,25 ÷ 0,40							
Scala di maggiorazione degli anelli elastici di ricambio	0,2-0,4-0,6							

Fiat Abarth 124 Rally

MOTORE ALBERO MOTORE - CUSCINETTI

TAV.
II-3

DENOMINAZIONE	mm
Diametro normale perni di banco	52,985 ÷ 53,005
Diametro sedi per cuscinetti di banco	56,717 ÷ 56,730
Spessore cuscinetti normali di banco	1,825 ÷ 1,831
Scala di minorazione cuscinetti di banco, di ricambio	0,254-0,508-0,762-1,016
Diametro normale perni di biella	} Classe A Classe B 50,792 ÷ 50,802 50,782 ÷ 50,792
Accoppiamento cuscinetti-perni di banco: — giuoco di montaggio	0,050 ÷ 0,095
Lunghezza perno posteriore di banco fra i due spallamenti	27,975 ÷ 28,025
Lunghezza supporto posteriore di banco fra le sedi dei semianelli di spallamento	23,100 ÷ 23,200
Spessore semianelli di spallamento normali per supporto posteriore	2,310 ÷ 2,360
Spessore semianelli di spallamento maggiorati	2,437 ÷ 2,487
Fra gli spallamenti dell'albero motore ed il supporto posteriore munito di semianelli di spallamento: — giuoco di montaggio	0,055 ÷ 0,305
Tolleranza sull'allineamento dei perni di banco	0,02 (*)
Tolleranza sull'allineamento dei perni di biella rispetto a quelli di banco	0,25
Massima ovalizzazione dei perni di banco e di biella dopo la rettifica	0,005
Massima conicità dei perni di banco e di biella dopo la rettifica	0,005
Tolleranza sulla perpendicolarità della superficie flangia appoggio volano rispetto all'asse dell'albero motore: — con comparatore centesimale appoggiato lateralmente alla distanza di circa 33 mm dall'asse di rotazione dell'albero	0,025
Volano motore: — tolleranza sul parallelismo fra la superficie d'appoggio del disco condotto e la superficie della flangia d'attacco all'albero motore — tolleranza sulla perpendicolarità delle superfici suddette rispetto all'asse di rotazione	0,10 0,10

(*) Lettura totale sul comparatore.

DENOMINAZIONE	mm
Diametro sedi guidavalvole sulla testa cilindri	14,950 ÷ 14,977
Diametro esterno guidavalvole normali	14,998 ÷ 15,016
Maggiorazione guidavalvole di ricambio	0,2
Accoppiamento fra guidavalvole e sedi sulla testa: interferenza di montaggio	0,021 ÷ 0,066
Diametro interno guidavalvole piantati e finiti	8,022 ÷ 8,040
Diametro stelo delle valvole	7,974 ÷ 7,992
Accoppiamento fra stelo valvola e relativo guidavalvola: — giuoco di montaggio	0,030 ÷ 0,066
Angolo di inclinazione sedi valvole sulla testa cilindri	45° ± 5'
Angolo di inclinazione sedi sulle valvole	45° 30' ± 5'
Diametro fungo valvole { aspirazione scarico	42,20 ÷ 42,60 35,85 ÷ 36,45
Eccentricità massima della valvola, per un giro completo guidata sullo stelo, con l'indicatore appoggiato al centro della superficie di contatto	0,03
Larghezza sedi valvole sulla testa (superficie di contatto)	~ 2
Diametro interno sedi valvole sulla testa cilindri { aspirazione scarico	37,00 ÷ 37,20 32,40 ÷ 32,60
Alzata sull'asse delle valvole (senza giuoco)	9,900
Diametro sedi punterie sulla testa	37,000 ÷ 37,025
Diametro esterno punterie	36,975 ÷ 36,995
Accoppiamento fra punterie e sedi sulla testa: giuoco di montaggio	0,005 ÷ 0,050
Spessore del piattello per punterie: quota base	4 ± 0,01

Il piattello per punterie è fornito di ricambio nei seguenti spessori: mm 3,30-3,40-3,50-3,60-3,70-3,80-3,90-4,00-4,10-4,20-4,30-4,40-4,50-4,60-4,70.

MOLLE VALVOLE

DENOMINAZIONE	Molla interna	Molla esterna
Numero di ordinazione	4134900	4170458
Controllo altezza molla sotto un carico di kg 38,9 mm	—	36
Controllo altezza molla sotto un carico di kg 14,9 mm	31	—
Carico minimo ammissibile riferito alle altezze sopraccitate kg	13,5	36

CARBURATORE

Tipi	}	WEBER 44 IDF 20 (anteriore)
		WEBER 44 IDF 21 (posteriore)
Diametro del corpo	mm	44
Diametro del diffusore	mm	36
Diametro del centratore	mm	4,5
Diametro getto principale	mm	1,45
Diametro calibratore aria principale	mm	2,10
Tubetto emulsionatore		F 11
Diametro getto del minimo	mm	0,55
Diametro calibratore aria del minimo	mm	1,15
Diametro getto iniettore pompa	mm	0,40
Diametro getto scarico pompa	mm	0,80
Getto avviamento		F5/90
Diametro sede valvola a spillo	mm	1,75
Livellatura galleggiante	mm	10 (*)

(*) Misurare la distanza del galleggiante dal piano del coperchio (in posizione verticale) senza guarnizione (vedere TAV. II-d).

POMPA OLIO

Giuoco fra il lato superiore degli ingranaggi ed il piano d'appoggio del coperchio pompa	mm	0,031 ÷ 0,116
Giuoco fra la periferia degli ingranaggi ed il corpo pompa	mm	0,110 ÷ 0,180

MOLLA VALVOLA REGOLAZIONE PRESSIONE OLIO

Numero di ordinazione		4153891
Lunghezza riferita alla molla in sede sotto un carico di kg 4,61 ± 0,15	mm	22,5
Carico minimo ammissibile riferito alla lunghezza della molla in sede	kg	4,3

Fiat Abarth 124 Rally

MOTORE COPPIE DI SERRAGGIO

TAV.
II-7

PARTICOLARE	N. di ordinazione	Filettatura	Materiale	Coppia di serraggio kgm
Vite fissaggio cappello anteriore al basamento . .	4263780	M 10 x 1,25	R 100	8
Vite autobloccante per fissaggio cappelli al basamento	1/42754/30	M 12 x 1,25	R 100	11,5
Vite per fissaggio sfiato motore al basamento . .	1/60450/21	M 8	R 80 Znt	2,5
Vite per fissaggio testa cilindri al basamento . . .	4188601	M 10 x 1,25	R 100	8,5
Dado per prigioniero fissaggio testa cilindri parte superiore	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (prig. R 80 Znt)	2
Dado per prigioniero fissaggio condotto di aspirazione alla testa cilindri	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (prig. R 80 Znt)	2,5
Dado per prigioniero fissaggio condotto di scarico alla testa cilindri	4230555	M 8	OT 58 Traf. Stabil.	2,5
Dado per bullone di biella	1/25550/20	M 9 x 1	R 80 (vite R 100)	5
Vite per fissaggio volano all'albero motore	1/43486/70	M 10 x 1,25	R 120	8,5
Vite per fissaggio ingranaggio condotto all'albero distribuzione	4196048	M 12 x 1,25	40 Ni Cr Mo 2 R 120 ÷ 135	12
Dado per fissaggio tendicinghia	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (prig. R 100)	4,5
Dado per fissaggio puleggia conduttrice comando alternatore e pompa acqua	4247592	M 20 x 1,5	R 50 Znt Cerato opp. Olt (alb. 38 CD4 Bon)	25
Dado autobloccante con nylon per prigioniero fissaggio supporto inferiore alternatore al basamento	1/25756/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (prig. R 80 Znt)	4,5
Vite per fissaggio staffa superiore fissaggio alternatore al basamento	1/38301/21	M 10 x 1,25	R 80 Cdt	5,5
Dado per fissaggio alternatore al supporto inferiore	1/61015/11	M 12 x 1,25	R 50 Znt (vite R 80 Znt)	7
Dado autobloccante con nylon per fissaggio alternatore alla staffa superiore	1/25745/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (vite R 80 Znt)	4,5
Candela accensione	—	M 14 x 1,25	—	4
Interruttore a pressione olio	4220161	M 14 x 1,5	Acciaio Cdt brillante oppure Znt brillante	3,5
Trasmittitore per termometro elettrico (per temperatura acqua)	4108672 4276954	M 16 x 1,5 conica	Ottone	5

FRIZIONE	
Tipo	monodisco a secco
Meccanismo di innesto e disinnesto	molla discoidale
Comando	meccanico
Disco condotto	con guarnizioni di attrito
Diametro esterno delle guarnizioni di attrito mm	215
Diametro interno delle guarnizioni di attrito mm	145
Tolleranza sul parallelismo delle superfici di attrito delle guarnizioni del disco condotto sotto un carico di kg 480 mm	0,15
Corsa a vuoto del pedale, corrispondente alla distanza di mm 2 tra la molla a disco ed il manicotto di disinnesto mm	25
Corsa di disinnesto della molla a disco comando disinnesto frizione, corrispondente ad un distacco minimo dell'anello spingidisco di mm 1,4 mm	8
CAMBIO DI VELOCITÀ	
Marce	5 in avanti ed 1 in R.M.
Sincronizzatori del tipo { ad anello libero, a coni rovesciati ad anello elastico	1 ^a - 2 ^a - 3 ^a - 4 ^a velocità 5 ^a velocità
Tipo ingranaggi: delle marce in avanti della retromarcia	a dentatura elicoidale sempre in presa a dentatura diritta
Rapporto ingranaggi: 1 ^a velocità 2 ^a velocità 3 ^a velocità 4 ^a velocità 5 ^a velocità Retromarcia	3,667 2,100 1,361 1 0,881 3,526
Gioco di accoppiamento tra ingranaggi mm	0,10
Gioco radiale dei cuscinetti a sfere, limite massimo mm	0,05
Gioco assiale dei cuscinetti a sfere, limite massimo mm	0,50
Gioco fra ingranaggio 1 ^a velocità e relativa boccola e fra ingranaggi per 2 ^a e 3 ^a velocità e relative sedi sull'albero primario mm	0,05 ÷ 0,10
Tolleranza sull'allineamento degli alberi mm	0,05
Gioco fra l'albero della retromarcia e la boccola piantata nel relativo ingranaggio mm	0,05 ÷ 0,10

**Fiat Abarth
124 Rally**

**AUTOTELAIO
DIFFERENZIALE**

**TAV.
III-2**

Tipo	con coppia conica di riduzione ipoidale ed alberi oscillanti collegati alle ruote ed al differenziale mediante giunti omocinetici
Rapporto di riduzione	10/43
Cuscinetti per pignone conico	2
Tipo cuscinetti	a rulli conici
Registrazione precarico dei cuscinetti del pignone conico	mediante distanziale elastico
Spessore anelli di ricambio per registrazione pignone conico . . . mm	3,15 - 3,20 - 3,25 - 3,30 - 3,35 - 3,40 - 3,45 - 3,50 - 3,55 - 3,60 - 3,65 - 3,70 - 3,75 - 3,80 - 3,85 - 3,90 - 3,95 - 4,00 - 4,05
Coppia di rotolamento pignone conico:	
— con anello paraolio montato	kgcm 14 ÷ 16
— senza anello paraolio	kgcm 12 ÷ 14
Coppia di serraggio del dado pignone conico	in funzione della coppia di rotolamento
Cuscinetti per scatola interna differenziale	2
Tipo cuscinetti	a rulli conici
Registrazione precarico cuscinetti	mediante anelli
Spessore anelli di ricambio per registrazione precarico cuscinetti . mm	3,75 - 3,80 - 3,85 - 3,90 - 3,95 - 4,00 - 4,05 - 4,10 - 4,15 - 4,20 - 4,50 - 4,55 - 4,60 - 4,65 - 4,70 - 4,75 - 4,80 - 4,85 - 4,90 - 4,95 - 5,00 - 5,05 - 5,10 - 5,15 - 5,20 - 5,25 - 5,30 - 5,35 - 5,40
Giuoco di accoppiamento fra pignone e corona	mm 0,09 ÷ 0,12
Registrazione posizione ingranaggi planetari	mediante anelli di appoggio
Spessore anelli di ricambio per registrazione posizione ingranaggi planetari	mm 0,95 - 1,00 - 1,05 - 1,10
Coppia di rotolamento cuscinetti scatola interna differenziale a montaggio ultimato	kgcm 12 ÷ 14

Tipo: a ruote indipendenti. Bracci oscillanti trasversali con puntoni di reazione, molle ad elica e tasselli di tamponamento; ammortizzatori e barra stabilizzatrice. Snodi che non richiedono ingrassaggio (for-life).

Montanti fuso a snodo.

Angolo di incidenza a vettura carica (*)

$4^{\circ} 30' \pm 0'$

Registrazione incidenza: mediante regolazione della lunghezza dei puntoni di reazione.

Ruote.

Angolo di inclinazione a vettura carica (*)

$-0^{\circ} 30' \pm 10'$

Registrazione inclinazione: mediante spessori di registro inseriti tra il supporto del braccio oscillante inferiore e la traversa anteriore.

Convergenza a vettura carica (*) mm

2

Registrazione convergenza: mediante manicotti filettati sui tiranti laterali sterzo.

Bloccaggio della sospensione: a vettura carica (*).

Molle ad elica.

Numero di ordinazione

4239259

Altezza molla sotto un carico di kg 470 ± 20 mm

224

Carico minimo ammissibile riferito all'altezza di mm 224 kg

430

Le molle sono suddivise in due categorie, identificabili mediante contrassegno:

— giallo, quelle aventi sotto un carico di 470 kg un'altezza di mm

> 224

— verde, quelle aventi sotto un carico di 470 kg un'altezza di mm

≤ 224

Il montaggio deve effettuarsi con molle appaiate della stessa categoria.

Ammortizzatori.

Numero di ordinazione

7020109

Diametro cilindro interno mm

27

Lunghezza: — aperto (inizio tamponamento) mm

306 ± 1

— chiuso mm

$215,5 \pm 2$

Corsa (inizio tamponamento) mm

90,5

Taratura (**) { compressione mm

5 ± 1

{ rimbalzo mm

20 ± 2

(*) Vettura carica: 2 persone.

(**) Dati rilevati con l'apparecchio Ap. 5023 nelle seguenti condizioni di prova: braccio 250, corsa 80, N. corse/min. 60, barra \varnothing 20, posizione quadrante A 73°.

Tipo: a ruote indipendenti. Bracci oscillanti con puntoni di reazione e molle ad elica, montanti telescopici incorporati con gli ammortizzatori e barra stabilizzatrice.

Ruote.

Angolo di inclinazione a vettura carica (*)	— 1° 30' ± 10'
Convergenza a vettura carica (*) mm	2
— Registrazione: mediante spessori inseriti fra il montante ed il perno per braccio oscillante.	

Numero di ordinazione	4269408
Altezza molla sotto un carico di kg 265 ± 10 mm	235
Carico minimo ammissibile riferito all'altezza di mm 235 kg	240
Le molle sono suddivise in due categorie, identificabili mediante contrassegno:	
— giallo, quelle aventi sotto il carico di 265 kg un'altezza di mm	> 235
— verde, quelle aventi sotto il carico di 265 kg un'altezza di mm	≤ 235
Il montaggio deve effettuarsi con molle appaiate della stessa categoria.	

Ammortizzatori.

Numero di ordinazione	7020127
Diametro cilindro interno mm	27
Lunghezza: — aperto (inizio tamponamento) mm	427 ± 2
— chiuso mm	283 ± 2
Corsa (inizio tamponamento) mm	144
Taratura (**)	
{ compressione mm	6 ± 1
{ rimbalzo mm	20 ± 2

(*) Vettura carica: 2 persone.

(**) Dati rilevati con l'apparecchio Ap. 5023 nelle seguenti condizioni di prova: braccio 250, corsa 100, N. corse/min. 60, barra ø 20, posizione quadrante B 105° (foro inferiore).

Tipo	a vite perpetua e rullo
Rapporto di riduzione	1 ^o : 16,4
Cuscinetti per albero vite perpetua	due, a sfere
Albero portarullo supportato da	tre cuscinetti a rullini
Piantone sterzo	in due tronchi con due giunti cardanici
Diametro di sterzata m	~ 11
Giri del volante fra le sterzate massime	~ 2 3/4
Tiranti comando sterzo	simmetrici ed indipendenti per ciascuna ruota contrante intermedio e leva di rinvio
Tiranti laterali	con teste a snodo registrabili
Tirante intermedio	con teste a snodo fisse
Tipo teste a snodo	a lubrificazione permanente « for-life »
Supporto per leva di rinvio	con smorzatore idraulico a doppio effetto
Angolo di sterzata: — ruota interna — ruota esterna	35° 50' ± 1° 30' 28° 30'
Convergenza ruote anteriori con vettura carica (*) mm	2 (misurata tra i cerchi)

(*) Vettura carica: 2 persone.

Fiat Abarth 124 Rally

AUTOTELAIO COPPIE DI SERRAGGIO

TAV.
III-7

PARTICOLARE	N. di ordinazione	Filettatura	Materiale	Coppia di serraggio kgm
FRIZIONE Vite fissaggio frizione al volante motore	1/38258/21	M 8	R 80 Cdt	3
CAMBIO DI VELOCITÀ Vite fissaggio coperchio ritegno molle scatto in posizione aste	4212140	M 8	R 80 Znt	2,5
Vite fissaggio inferiore cambio al motore	1/55430/21	M 12 x 1,25	R 80 Znt	8,5
Vite fissaggio superiore cambio al motore	1/55409/21	M 12 x 1,25	R 80 Znt	8,5
Dado per prigioniero fissaggio scatola cambio al supporto unione al motore	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Prig. R 80 Znt)	5
Dado per prigioniero fissaggio scatola cambio al supporto unione al motore	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Prig. R 80 Znt)	2,5
Dado per prigioniero fissaggio coperchio posteriore	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Prig. R 80 Cdt)	2,5
Dado bloccaggio cuscinetto posteriore su albero secondario	4171631	M 18 x 1,5	C 40 Rct R 60 ÷ 70 (Albero 20 NCD 2 Fosf Lub)	12
Dado fissaggio manicotto per giunto elastico sull'albero primario	4223498	M 20 x 1	R 50 Znt (Albero 20 NCD 2 oppure 19 CN 5 Cmt 5)	15
Vite bloccaggio cuscinetto anteriore su albero secondario	1/55404/21	M 12 x 1,25	R 80 Znt	9,5
Vite fissaggio forcella comando marce	813149	M 6	R 100	2
Dado fissaggio coperchio ritegno alberino per leva comando selezione ed innesto marce	1/58962/11	M 6	R 50 Znt (Prig. R 80 Znt)	1
Vite fissaggio nasello all'asta comando marce	4170541	M 6	R 100	2
Dado per vite fissaggio supporto comandi marce	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Prig. R 80 Znt)	2,5
Dado autobloccante fissaggio scodellino interno al gambo inferiore leva comando marce	1/40482/11	M 8	R 50 Cdt (gambo 12 CN 3)	1,5
Vite fissaggio motorino d'avviamento	1/38226/21	M 8	R 80 Cdt	2

**Fiat Abarth
124 Rally****AUTOTELAIO
COPPIE DI SERRAGGIO****TAV.
III-8**

PARTICOLARE	N. di ordinazione	Filettatura	Materiale	Coppia di serraggio kgm
RUOTISMI PONTE POSTERIORE				
Vite fissaggio corona conica	4145198	M 10 x 1,25	40 Ni Cr Mo 2 R 120 ÷ 135	10
Colonna fissaggio ruote	4294174	M 12 x 1,25	C 35 R Bon Crt B	7
Raccordo mobile per tubo flessibile comando idraulico freni	4161631	3/8-24 UNF-3 A	AB 40 PRD Cdt opp. 00 CR Cdt	2
Dado per prigioniero fissaggio coperchio sinistro supporto ruotismi	1/61008/21	M 8	R 80 Znt (prig. R 100)	3,5
Dado autobloccante per vite fissaggio anteriore e posteriore supporto ruotismi	1/61050/21	M 12 x 1,25	R 80 Znt (vite R 80)	7
Dado per prigioniero fissaggio coppa supporto ruotismi	1/58962/21	M 6	R 80 Znt (prig. R 80 Znt)	1
Dado da acciaccare per fissaggio mozzo ruota	4307325	M 20 x 1,5	C 40 Norm. Cdt (albero 35 Ni CR Mo 15 R 135 ÷ 150)	16,5
Vite testa cilindrica con esagono incassato per fissaggio giunti omocinetici	1/43069/71	M 8	R 120 Cdt	2,5
Vite fissaggio supporto pinza freni ruote posteriori	1/59707/21	M 10 x 1,25	R 80 Znt	5,5
SOSPENSIONE ANTERIORE				
Colonna fissaggio ruote	4294174	M 12 x 1,25	C 35 R Bon Crt B	7
Dado fissaggio perno per braccio oscillante inferiore al supporto	1/25748/21	M 12 x 1,25	R 80 Znt (vite R 100 Cdt)	6
Dado fissaggio inferiore traversa al longherone	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (vite R 80 Znt)	5,5
Dado autobloccante per fissaggio supporto braccio oscillante inferiore alla traversa	1/61015/11	M 12 x 1,25	R 50 Znt (vite R 50)	6
Dado autobloccante per vite fissaggio braccio oscillante superiore	1/25748/21	M 14 x 1,5	R 80 Znt (perno R 80 Cdt)	9

(segue)

Fiat Abarth 124 Rally

AUTOTELAIO COPPIE DI SERRAGGIO

TAV.
III-9

PARTICOLARE	N. di ordinazione	Filettatura	Materiale	Coppia di serraggio kgm
<i>(seguito: Sospensione anteriore)</i>				
Vite per fissaggio cavallotto barra stabilizzatrice . . .	1/60434/21	M 8	R 50 Znt (vite R 50)	2,5
Vite fissaggio laterale traversa al longherone	1/55414/21	M 12 x 1,25	R 80 Znt	9,5
Dado autobloccante fissaggio teste a snodo al montante	1/25748/11	M 14 x 1,5	R 50 Znt (Perno 40 Ni Cr Mo 2 R opp. 35 NC 5 R)	10
Dado fissaggio superiore ammortizzatore	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Stelo R 50)	1,5
Dado per vite fissaggio inferiore ammortizzatore . .	1/21647/21	M 10 x 1,25	R 80 Znt (Vite R 100)	6
Dado per vite fissaggio piastra porta freno al montante ruota	1/21647/21	M 10 x 1,25	R 80 Znt (Vite R 100 Cdt)	6
Vite fissaggio supporto pinza freni	4146130	M 10 x 1,25	R 80 Fosf nera	5
Bocchettone per tubo flessibile alle ruote	4117215	3/8-24 UNF-2A	C4 MF Trf Bon Cdt	3
Dado fissaggio puntone alla scocca	1/21641/21	M 16 x 1,5	R 80 Cdt (puntone R 120 40 Ni Cr Mo 2 opp. 38 NCD 4)	10
Dado autobloccante per vite fissaggio puntone al braccio oscillante inferiore	1/25745/21	M 10 x 1,25	R 80 Znt (Vite R 80 Znt)	5
Dado autobloccante per fissaggio puntone alla forcella attacco barra stabilizzatrice	1/25745/21	M 10 x 1,25	R 80 Znt (gambo R 100 Cdt)	5
Dado autobloccante per vite fissaggio forcella sulla barra stabilizzatrice	1/25754/21	M 6	R 80 Znt (Vite R 100)	1
SOSPENSIONE GRUPPO PROPULSORE				
Dado per vite fissaggio tassello elastico alla mensola	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Vite R 50)	3,5
Dado per vite fissaggio tassello elastico alla traversa sospensione anteriore	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Vite R 50)	3,5
Dado fissaggio mensola al motore	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Prig. R 80 Znt)	2,5
Dado fissaggio traversa sospensione posteriore gruppo propulsore alla scocca	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Vite R 50)	2
Dado per vite fissaggio tassello elastico alla traversa sospensione posteriore gruppo propulsore	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Vite R 80 Znt)	2,5
Dado per prigioniero fissaggio tassello elastico al coperchio posteriore scatola cambio	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Prig. R 80 Znt)	2,5

**Fiat Abarth
124 Rally**
**AUTOTELAIO
COPPIE DI SERRAGGIO**
**TAV.
III-10**

PARTICOLARE	N. di ordinazione	Filettatura	Materiale	Coppia di serraggio kgm
SOSPENSIONE POSTERIORE				
Dado autobloccante fissaggio superiore ammortizzatore	1/25745/21	M 10 x 1,25	R 80 Znt (Stelo R 80)	2,5
Dado autobloccante per vite fissaggio inferiore ammortizzatore al montante	1/25745/21	M 10 x 1,25	R 80 Znt (Vite R 100 Cdt)	6
Dado autobloccante per vite fissaggio puntone longitudinale	1/61050/21	M 12 x 1,25	R 80 Znt (Vite R 80 Znt)	9
Dado autobloccante per vite fissaggio braccio al supporto centrale	1/61050/21	M 12 x 1,25	R 80 Znt (Vite R 80 Znt)	9
Dado per vite attacco supporto anteriore puntone longitudinale	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (Vite R 50)	3,5
Vite fissaggio supporto centrale per bracci sospensione posteriore	1/61359/21	M 8	R 80 Znt	2,5
Dado autobloccante per fissaggio perno al braccio oscillante	1/25748/21	M 14 x 1,5	R 80 Znt	9
Dado autobloccante per fissaggio perno braccio oscillante al montante	1/61050/21	M 12 x 1,25	R 80 Znt (Prig. R 100)	9
Vite per fissaggio cavallotto barra stabilizzatrice	1/60434/21	M 8	R 80 Znt	2,5
Dado autobloccante per vite fissaggio forcella superiore alla barra stabilizzatrice	1/25754/21	M 6	R 80 Znt (Vite R 100)	1
STERZO				
Dado fissaggio volante all'albero comando sterzo	1/07914/11	M 16 x 1,5	R 50 Znt (Albero C 30 Norm)	5
Dado per vite fissaggio albero superiore all'albero snodato	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Vite R 80 Znt)	2,5
Vite fissaggio albero inferiore all'albero snodato	1/60439/21	M 8	R 80 Znt	2,5
Dado autobloccante per vite fissaggio scatola sterzo alla scocca	1/40487/11	M 10 x 1,25	R 50 Cdt (Vite R 80 Znt)	3
Dado autobloccante per vite fissaggio smorzatore per rinvio comando sterzo alla scocca	1/40487/11	M 10 x 1,25	R 50 Cdt (Vite R 80 Znt)	3
Dado per vite fissaggio morsetto tirante laterale	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Vite R 80 Znt)	2
Dado per fissaggio leva sulla scatola sterzo	1/21643/21	M 20 x 1,5	R 80 Cdt (Albero 30 CD4)	24
				(segue)

Fiat Abarth 124 Rally

AUTOTELAIO COPPIE DI SERRAGGIO

TAV.
III-11

PARTICOLARE	N. di ordinazione	Filettatura	Materiale	Coppia di serraggio kgm
(seguito: Sterzo)				
Dado autobloccante per fissaggio perno a sfera alla leva comando sterzo	1/25756/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (perno 12 NC 3 Carbon)	3,5
Vite a tranciare per fissaggio supporto albero comando sterzo e attacco commutatore antifurto .	4111357	M 6	R 80	serrare la vite fino allo stacco della testa per rottura
Vite per fissaggio supporto albero comando sterzo e commutatore antifurto	1/09022/23	M 6	R 80 Fosf	1
TRASMISSIONE				
Dado per fissaggio manicotto a forcella sul supporto	4593215	M 16 x 1,5	R 80 Fosf Lub (gambo 38 NCD 4 Bon)	3
Dado autobloccante per vite fissaggio giunto elastico al cambio e all'albero di trasmissione	1/61050/11	M 12 x 1,25	R 50 Znt (Vite R 80 Znt)	7
Dado autobloccante per vite fissaggio trasmissione al manicotto sul pignone conico	1/61041/11	M 8	R 50 Znt (Vite R 100 Cdt)	3,5
Vite fissaggio supporto albero di trasmissione . .	1/60432/21	M 8	R 80 Znt	2,5
Dado fissaggio supporto albero di trasmissione alla scocca	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Vite R 50)	2
SERVOFRENO				
Dado per fissaggio servofreno	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Vite R 80 Znt)	2,5
COMANDO IDRAULICO FRENI				
Dado per vite fissaggio cilindro maestro	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Vite R 80 Znt)	2,5
PEDALIERA				
Dado per vite unione pedali comando freno e frizione	1/61036/11	M 12 x 1,25	R 50 Znt (Vite R 80 Znt)	2
Dado per vite fissaggio puntone supporto pedaliera alla pedana	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (Vite R 50)	1,5

Fiat Abarth IMPIANTO ELETTRICO

124 Rally IMPIANTO DI RICARICA

TAV.
IV-1

Caratteristiche generali alternatore.

Tipo FIAT		A 12 M 124/12/42 M	
Tensione nominale	V	12	
Potenza massima	W	770	
* Velocità di inizio carica a 12 V (20° C)	giri/min	1000 ± 50	
* corrente erogata a 14 V su batteria a 5000 giri/min ed a regime termico.	A	≥ 42	
* Corrente massima	A	~ 53	
Velocità	continuuativa	giri/min	13.000
	temporanea per 15'	giri/min	15.000
Resistenza avvolgimento induttore a 20° C:			
— tra i due anelli collettori	Ω	4,3 ± 0,2	
Rotazione lato comando		destrorsa	
Rapporto di trasmissione motore/alternatore		1 : 1,8	

Caratteristiche diodo raddrizzatore.

Tipo	{ Diodi positivi } { Diodi negativi }	4 AF2
		E 11
		4 AF2
		E 12
Corrente diretta permanente a 130° C	A c.c.	20
Tensione inversa	V c.c.	≥ 150
Massima corrente diretta a 130° C	A c.c.	25
Temperatura massima di funzionamento		150° C
Caduta di tensione con 25 A c.c. a 25° C.	V	≤ 1,1
Corrente inversa con 150 V c.c. a 130° C.	mA	≤ 2

Controllo e taratura regolatore di tensione.

Tipo		RC 2/12 B
Velocità alternatore per controllo e taratura	giri/min	5000
Capacità batteria	Ah	~ 40
Corrente per stabilizzazione termica	A	7
Corrente per controllo 2° stadio	A	2 ÷ 12
Tensione di regolazione 2° stadio	V	14,2 ± 0,3
Corrente per controllo 1° stadio	A	25 ÷ 35
Tensione di regolazione 1° stadio, inferiore, rispetto a quella rilevata per il 2° stadio, di	V	0,2 ÷ 0,7
Resistenza fra spina 15 e massa (a 25° C ± 10°)	Ω	27,7 ± 2
Resistenza fra spina 15 e spina 67 a contatti aperti	Ω	5,65 ± 0,3
Traferro fra àncora e nucleo	mm	1,5 ± 0,05
Distanza fra i contatti del 2° stadio	mm	0,45 ± 0,1

* Queste caratteristiche sono rilevabili con spazzole aventi la superficie di strisciamento completamente formata.

<p>Tipo</p> <p>Tensione V</p> <p>Potenza nominale kW</p> <p>Rotazione, lato pignone</p> <p>Poli</p> <p>Avvolgimento di eccitazione</p> <p>Innesto</p> <p>Comando</p> <p>Diametro interno tra le espansioni polari mm</p> <p>Diametro esterno indotto mm</p>	<p>FIAT E 100-1,3/12</p> <p>12</p> <p>1,3</p> <p>destrorsa</p> <p>4</p> <p>serie-parallelo a ruota libera elettromagnetico</p> <p>67,95 ÷ 68,00</p> <p>66,90 ÷ 66,85</p>
<p>Dati per la prova al banco.</p> <p>— Prova di funzionamento (a 25° C):</p> <p>Corrente A</p> <p>Coppia sviluppata kgm</p> <p>Velocità giri/min</p> <p>Tensione V</p> <p>— Prova di spunto (a 25° C):</p> <p>Corrente A</p> <p>Tensione V</p> <p>Coppia sviluppata kgm</p> <p>— Prova a vuoto (a 25° C):</p> <p>Corrente A</p> <p>Tensione V</p> <p>Velocità giri/min</p>	<p>280</p> <p>0,8 ± 0,02</p> <p>1600 ± 100</p> <p>9,5</p> <p>530</p> <p>7 ± 0,3</p> <p>1,74 ± 0,1</p> <p>≤ 28</p> <p>12</p> <p>5200 ± 500</p>
<p>Controllo delle caratteristiche meccaniche.</p> <p>— Pressione delle molle sulle spazzole (non usurate) kg</p> <p>— Giuoco assiale dell'albero indotto mm</p> <p>— Profondità ribassatura isolante fra le lamelle mm</p> <p>— Efficienza ruota libera: coppia statica per trascinare il pignone in lenta rotazione kgcm</p>	<p>1 ± 0,1</p> <p>0,15 ÷ 0,70</p> <p>0,5 ÷ 0,7</p> <p>2,3 ÷ 2,8</p>
<p>Elettromagnete.</p> <p>— Resistenza dell'avvolgimento a 20° C Ω</p> <p>— Corsa del contatto mm</p> <p>— Corsa del nucleo mm</p>	<p>0,39 ± 0,02</p> <p>2,87 ÷ 4,03</p> <p>13,68 ÷ 16,20</p>
<p>Lubrificazione.</p> <p>— Scanalature interne dell'innesto</p> <p>— Superficie di contatto del disco intermedio del manicotto innesto avviamento</p>	<p>oliofiat VS 10 W (SAE 10 W)</p> <p>grassofiat MR 3</p>

ACCENSIONE

Distributore.

Sigla		S: 144 BA
Anticipo iniziale di calettamento		5°
Anticipo automatico centrifugo		26° ± 2°
Apertura contatti	mm	0,37 ÷ 0,43
Resistenza di isolamento tra i morsetti e la massa a 500 V c.c.	MΩ	> 10
Capacità del condensatore a 50 ÷ 1000 Hz	μF	0,20 ÷ 0,25
Angolo di apertura		35° ± 3°
Angolo di chiusura		55° ± 3°

Rocchetto.

Sigla		MARELLI	MARTINETTI
Resistenza ohmica del primario a 20° C	Ω	BE 200 A	G 37 SU
Resistenza ohmica del secondario a 20° C	Ω	2,59 ÷ 2,81	2,60 ÷ 2,95
		6750 ÷ 8250	7000 ÷ 8500

Candele.

Sigla		MARELLI	CHAMPION
Filettatura di attacco sul motore		CW 8 LP	N 6 Y
Distanza fra gli elettrodi	mm	M 14 x 1,25	M 14 x 1,25
		0,5 ÷ 0,6	0,5 ÷ 0,6

APPARECCHI AUSILIARI

Manometro con segnalatore insufficiente pressione olio motore		luce rossa
Segnalatore anormale funzionamento impianto ricarica batteria		luce rossa
Indicatore di livello con segnalatore riserva carburante		luce rossa
Segnalatore funzionamento proiettori abbaglianti		luce blu
Segnalatore accensione luci di posizione		luce verde
Segnalatore funzionamento indicatori di direzione (a lampeggio)		luce verde
Segnalatore freno a mano inserito		luce rossa
Termometro temperatura acqua raffreddamento motore.		
Tachimetro con totalizzatori (parziale e totale).		
Contagiri elettronico.		
Orologio elettrico.		

Segnalazione direzione a lampeggiamento.

Numero di cicli al minuto del lampeggiatore, con il carico nominale di 46 W totali: — alla tensione nominale di 12 V ed a 20° C	85 ± 8
--	--------

Gruppo tergicristallo	a manovellismo
Funzionamento	continuo o intermittente
Oscillazioni normali al minuto dei tergitori	52
bassa velocità	75
alta velocità	

Lavacristallo	mediante pompa elettrica
--------------------------------	--------------------------

Fiat Abarth IMPIANTO ELETTRICO

124 Rally ILLUMINAZIONE

TAV.
IV-4

Proiettori Lampada per luce di profondità e anabbagliante Orientamento		2 alogena (a vapori di jodio) vedere TAV. IV-a
Luci anteriori di posizione Lampada W		due 5
Luci anteriori di direzione Lampada W		due 21
Indicatori laterali di direzione Lampada W		due 5
Fanali posteriori di posizione, direzione, arresto, catadiottro e retromarcia Lampade: — per indicazione direzione W — per retromarcia W Lampada a doppio filamento: — per luce di posizione W — segnalazione d'arresto W		due 21 21 5 21
Luci targa posteriore Lampada W		due 5
Comando illuminazione esterna e luce parcheggio		mediante interruttore a tre posizioni, sulla plancia portastrumenti
Commutatore luci proiettori e lampi luce		mediante leva disposta a sinistra sotto il volante sterzo
Lampada illuminazione orologio (tubolare) W Lampade per illuminazione strumenti di misura . . . (tutto vetro) Segnalazione riserva carburante » Segnalazione insufficiente pressione olio motore » Segnalazione anormale funzionamento impianto di ricarica batteria » W Segnalazione luci di posizione » Segnalazione luci abbaglianti » Segnalazione funzionamento indicatori di direzione » Segnalazione freno a mano inserito »		3 3